

INSEZIONI: S.P.I. via Pellico 4, tel. 755855, 755255 - Premi per mm. d'alt. (largh. una col.): Commerciali L. 350 (festivi L. 400) posizione prestabilita 15% in più - Necrologie L. 450 (partecipazioni L. 600) - Finanziari e legali L. 600 - Redazionale e cronaca L. 400 (festivi L. 500) - Avvisi economici: prezzi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. ABBONAMENTI (C/O Postale 11/5388) ITALIA: annuo L. 18.000, sem. L. 9.200, trim. L. 4.800 (col. Piccolo del lunedì: 21.000, 10.800, 5.800). ESTERO: annuo L. 29.000, sem. L. 14.500, trim. 7.600 (col. Piccolo del lunedì: 33.800, 17.100, 8.750). - Copie arretrate il doppio

DOPO LE DIFFICOLTÀ ECONOMICHE DI QUEST'ANNO

Colombo prevede nel '71 una nuova fase di sviluppo

Non sono soddisfacenti i progressi realizzati, ma la bilancia dei pagamenti chiuderà alla pari - Scarso il gettito fiscale

DALLA REDAZIONE ROMANA
Roma, 28. Il presidente del consiglio è tornato a esprimere un giudizio sulla situazione economica del Paese nel '70 e sulle prospettive per il futuro in un articolo scritto per il numero speciale di fine anno de "Il Globo". Una attenta diagnosi dell'andamento congiunturale Colombo, come si ricorderà, ha fatto recentemente in un articolo scritto per un altro quotidiano economico, Colombo afferma imman-

Tutti ricorderanno la situazione difficile in cui ci troviamo nel corso della primavera, quando cioè i dati facevano pensare per la fine dell'anno un vuoto produttivo preoccupante; un livello dei prezzi al di sopra del livello di guardia; una bilancia dei pagamenti fortemente in deficit; una possibile riduzione delle riserve, certo fortemente pregiudizievole per la stessa stabilità della lira.

Sottintendendo sulla bilancia dei pagamenti, Colombo afferma: «Chiusa nel 1969 con un preoccupante deficit (oltre mille miliardi di lire) chiuderà in pareggio nel 1970; gli ultimi dati danno previsioni ancora più ottimistiche. Negli ultimi mesi, inoltre, una nuova tendenza sembra migliorare la situazione dello squilibrio tra le importazioni ed esportazioni; gli incrementi delle esportazioni tendono a migliorare notevolmente, rispetto a quello relativo alle importazioni».

Dopo aver ricordato la manovra d'intervento che ha portato al «decreto», Colombo afferma: «Tali misure non sono fine a se stesse, nel senso che si qualificano proprio per il fatto di provocare la salda tra aspetti congiunturali e aspetti strutturali, legati alle riforme, della politica economica. Se, quindi, i risultati in termini di bilancio economico nel 1970 potranno essere quantitativamente più elevati, non vi è dubbio che l'accresci-

mento in termini di reddito nazionale, pur sempre alla base dell'evoluzione di un Paese, non rappresenta più un obiettivo che può soddisfare. Nuove esigenze, imposte dall'evoluzione della società industriale, vanno affrontate e risolte. «La solidità del sistema economico italiano — conclude Colombo — è tale da poterci fare sperare per il 1971 l'inizio di una nuova fase di sviluppo».

NEL SESTO ANNIVERSARIO MESSAGGI A SARAGAT

Oggi, 28 dicembre, ricorre il sesto anniversario della elezione alla Presidenza della Repubblica di Giuseppe Saragat. Ai numerosi messaggi di felicitazioni e di auguri pervenuti nei giorni precedenti si sono aggiunti quello del ministro della Difesa, Tanassi, e quello del ministro della Sanità, Mariotti; anche l'on. Giuseppe Pella e il governatore della Banca d'Italia hanno telegrafato in questa occasione.

DECISIONE DI UNA CELERITA' SENZA PRECEDENTI PER LA MAGISTRATURA SOVIETICA

Forse domani in appello i condannati di Leningrado

Speranze di commutazione della pena capitale per Dymshits e Kuznetsov - Anche dagli S.U. «iniziative» per i due ebrei - Numerose sono le proteste nell'URSS mentre si rinnovano le voci di altri processi



Roma — Una folta manifestazione di protesta contro le condanne a morte degli ebrei in Russia si è svolta ieri nella capitale. I dimostranti hanno raggiunto anche l'Ambasciata russa

utili: sembra che esse siano consistite in discrete pressioni che altri processi a ebrei sono imminenti nell'URSS e che, in particolare, 21 israeliti sono in attesa di essere processati, per la loro asserita complicità nel fallito tentativo di diritto di Leningrado. I 21 imputati sarebbero processati davanti ai tribunali di Leningrado, Riga e Kishinev, e nove di essi — quelli che dal 6 gennaio dovrebbero comparire davanti ai giudici di Leningrado — rischierebbero, a loro volta, la condanna a morte, dovendo rispondere dei reati previsti dall'art. 72 del codice penale russo (attività organizzativa tesa a perpetrare crimini particolarmente pericolosi contro lo stato).

Le altre condanne a pena detentiva sono: Juana Dorronsoro Ceberio di 29 anni, moglie di Ico de la Iglesia, 50 anni di carcere; Iciar Alsapua Egana di 37 anni, moglie di Gorostidi, 15 anni; Gregorio Lopez Trajuegui di 24 anni, condannato a 30 anni; Juan Exibate Garitacelaya di 37 anni, sacerdote, 50 anni di carcere; Julian Calzada Ugale di 35 anni, sacerdote, due anni e un giorno di carcere; Jesus Abrisketa Corta di 21 anni, 72 anni di carcere; Victor Arana Bilbao di 27 anni, 70 anni di carcere; Antonio Karrena Aguirre Barrena di 27 anni, 12 anni di carcere; Enrique Guezalaga Larreta di 27 anni, 50 anni di carcere. Quanto a Maria Aranzazu Artut — l'unica assolta dalla corte marziale — non potrà

Quando il giudice ha dato lettura delle sentenze, nell'aula si è levato l'applauso degli uomini della polizia segreta sovietica, che la gremita sala, più alta, si è udito il coro dei parenti dei condannati, i quali hanno inscenato una manifestazione che le forze dell'ordine hanno impiegato parecchi minuti a placare. «Siamo con voi, tutti gli ebrei sono con voi», gridavano i parenti di quanti erano stati appena condannati, e intonavano canti e preghiere ebraici. Di questa improvvisata, coraggiosa manifestazione, non si sapeva nulla finora.

Nelle loro dichiarazioni a discolpa, poi, quasi tutti gli imputati hanno parlato con grande calore di Israele, come della propria «patria spirituale». «Non avremmo mai tentato il dirottamento — ha dichiarato uno di loro — se ci avessero fatto emigrare spontaneamente». «Che altra via di uscita avevamo?» ha esclamato un altro.

Anatoli Altman, condannato a dodici anni di reclusione, ha detto: «Sebbene la condanna mi sembri tremendamente crudele, ciò non cambia il mio grande desiderio di andare in Israele, la mia patria spirituale», e ha concluso con una frase in ebraico: «Shalom, Israele».

A Leningrado
MANIFESTARONO IN AULA
i parenti degli imputati
Mosca, 28. Sul recente processo di Leningrado non si dispone, come è noto, di notizie di prima mano: i giornalisti occidentali, che non sono stati ammessi in aula, sono riusciti a farsi dare alcuni documenti, versioni di quanto è avvenuto davanti alla corte che ha decretato la pena di morte per Dymshits e Kuznetsov: si tratta di un resocon-

to ufficiale. Tra i cinque firmatari dell'appello, sono infatti, secondo fonti ebraiche, i fisici Valeri Chaldize, Andrei Tverdokhlebov e B. I. Tsukerman, il matematico e poeta A. S. Vesenin-Volpin e lo scienziato Leonid Rignerman. Alla creazione del comitato dei diritti dell'uomo aveva collaborato anche l'accademico Andrei Sakharov, di 49 anni, considerato uno dei padri della bomba all'idrogeno sovietica; secondo le fonti suddette, Sakharov però non ha firmato il documento. Nell'appello a Podgori i firmatari scrivono tra l'altro: «Non permettete che Kuznetsov e Dymshits siano uccisi», e aggiungono: «Accettate il diritto degli ebrei a essere rimpatriati in Israele. L'appello così prosegue: «Dovete comprendere che il tentativo degli imputati di violare la legge è stato motivato dalla loro estrema necessità. Finché in questo paese verranno trattate persone come la forza, lo stato non potrà garantirsi contro tentativi del genere. Permettete che chiunque voglia andarsene possa farlo».

Comunque, a Mosca si conti-

FEROCE VERDETTO DEI GIUDICI MILITARI: SONO STATE RINGARATE LE STESSIE RICHIESTE DELL'ACCUSA

SEI CONDANNE A MORTE A BURGOS NELLA SENTENZA CONTRO I BASCHI

Pena capitale doppia (per l'assassinio dell'ispettore di polizia Manzanas e per banditismo) a tre degli imputati. Oltre 519 anni di carcere inflitti complessivamente a quindici dei sedici separatisti: una sola assoluzione. Emozione profonda in Spagna e nel mondo: si spera in un provvedimento di grazia da parte del generale Franco



Burgos — I difensori dei baschi lasciano l'albergo per recarsi alla sede del tribunale militare

Burgos, 28. Sei condanne a morte, come si temeva ma come, fino all'ultimo, si sperava non avvenisse: il verdetto della corte marziale di Burgos contro i separatisti baschi è infine giunto, durissimo, inesorabile, subito accolto in Spagna e in tutto il mondo civile da una ondata di emozione e di sdegno. Una sentenza che neppure i più pessimisti prevedevano così implacabile: basti pensare che in alcuni casi, il tribunale militare è andato oltre le già pesanti richieste dell'accusa, infliggendo due volte la pena di morte a tre dei sei nazionalisti condannati alla sentenza capitale (i tre, cioè, dovrebbero essere fucilati due volte). Oltre alle sei condanne a morte, la corte marziale ha inflitto — a questi stessi sei imputati e ad altri nove — pene detentive per un totale di 519 anni, sei mesi e quattro giorni. Solo un imputato, una donna, è stata assolta conformemente alla richiesta dell'accusa.

Sono stati condannati alla pena capitale Francisco Xavier Ico de la Iglesia di 25 anni, Joaquín Gorostidi Artola di 23, Eduardo Uriarte Romero di 25, Francisco Xavier Martínez Larena di 29, Mario Onandia Natxondo di 29, e José María Dorronsoro Ceberio di 29. I primi tre hanno ricevuto una doppia condanna a morte: una per l'assassinio dell'ispettore di polizia Meliton Manzanas, avvenuta a San Sebastián nello agosto del 1968, di cui erano accusati, e una per «banditismo», in rapporto alle attività da essi svolte in seno al movimento indipendentista basco dell'ETA (da notare che, per questa seconda accusa, il procuratore militare aveva chiesto soltanto 30 anni di carcere). Tutti e sei i condannati a morte, inoltre, hanno ricevuto pene detentive: Ico de la Iglesia a 27 anni, Uriarte e Gorostidi Artola a 30 ciascuno, Dorronsoro Ceberio a 50, Larena a 60 e Onandia Natxondo a 51, e si sono visti infliggere anche un'ammenda complessiva di un milione di pesetas (pari a circa nove milioni di lire italiane) per lo assassinio di Manzanas.

Le altre condanne a pena detentiva sono: Juana Dorronsoro Ceberio di 29 anni, moglie di Ico de la Iglesia, 50 anni di carcere; Iciar Alsapua Egana di 37 anni, moglie di Gorostidi, 15 anni; Gregorio Lopez Trajuegui di 24 anni, condannato a 30 anni; Juan Exibate Garitacelaya di 37 anni, sacerdote, 50 anni di carcere; Julian Calzada Ugale di 35 anni, sacerdote, due anni e un giorno di carcere; Jesus Abrisketa Corta di 21 anni, 72 anni di carcere; Victor Arana Bilbao di 27 anni, 70 anni di carcere; Antonio Karrena Aguirre Barrena di 27 anni, 12 anni di carcere; Enrique Guezalaga Larreta di 27 anni, 50 anni di carcere. Quanto a Maria Aranzazu Artut — l'unica assolta dalla corte marziale — non potrà

Quando il giudice ha dato lettura delle sentenze, nell'aula si è levato l'applauso degli uomini della polizia segreta sovietica, che la gremita sala, più alta, si è udito il coro dei parenti dei condannati, i quali hanno inscenato una manifestazione che le forze dell'ordine hanno impiegato parecchi minuti a placare. «Siamo con voi, tutti gli ebrei sono con voi», gridavano i parenti di quanti erano stati appena condannati, e intonavano canti e preghiere ebraici. Di questa improvvisata, coraggiosa manifestazione, non si sapeva nulla finora.

Nelle loro dichiarazioni a discolpa, poi, quasi tutti gli imputati hanno parlato con grande calore di Israele, come della propria «patria spirituale». «Non avremmo mai tentato il dirottamento — ha dichiarato uno di loro — se ci avessero fatto emigrare spontaneamente». «Che altra via di uscita avevamo?» ha esclamato un altro.

Burgos — I sei baschi condannati a morte dai giudici militari: Ico de la Iglesia, Gorostidi Artola, Uriarte Romero, Dorronsoro Ceberio, Onandia Natxondo e Martínez Larena

PER I BASCHI E GLI EBREI INTERCESSIONE di Paolo Sesto

Città del Vaticano, 28. La notizia delle condanne a morte comminate dal tribunale militare di Burgos ai separatisti baschi è stata comunicata al Papa nel pomeriggio, dopo che una comunicazione era pervenuta alla segreteria di Stato da parte del nunzio a Madrid. Il Pontefice, profondamente rattristato per le informazioni avute, ha dato immediate disposizioni per un passo diplomatico: presso il capo dello stato spagnolo, allo scopo d'impedire l'esecuzione della sentenza. In mattinata, l'«Osservatore romano» aveva scritto che «sono continuati a pervenire numerosi appelli a favore degli imputati al processo di Burgos» e che la Santa Sede «non ha mai cessato di svolgere presso il governo spagnolo un premuroso interessamento». Il Papa è intervenuto anche a favore dei due ebrei condannati a morte a Leningrado; anche a questo proposito, l'«Osservatore romano» scrive che sono pervenuti al Papa numerosi appelli. Dopo aver accennato alla manifestazione «composta e rispettosa» di un gruppo di persone, il giorno di Natale, in piazza San Pietro, l'«Osservatore romano» aggiunge: «E' ben noto che la Santa Sede non ha rapporti ufficiali con l'Unione Sovietica. Siamo però in grado di assicurare che essa sta procurando di fare, anche per il caso presente, quanto è nelle sue possibilità».

Ar. Pa.

Intervento italiano a favore dei sedici

Roma, 28. Non appena pervenuta alla Farnesina la notizia della sentenza pronunciata dalla corte marziale di Burgos, la nostra ambasciata a Madrid è stata incaricata di attirare l'attenzione delle autorità spagnole sull'emozione e sul profondo turbamento dell'opinione pubblica italiana in relazione alle condanne a morte pronunciate e di esprimere, in pari tempo, l'auspicio che, in nome dei principi umanitari, vengano adottate misure di clemenza a favore dei condannati.

Continua in 2.a pagina (Ansa)

Mare scatenato in Liguria



Genova — Una violenta mareggiata si è abbattuta sulle coste della Liguria, provocando danni al naviglio, agli impianti marittimi e mettendo in difficoltà il movimento delle navi nei porti

NEL 1971 IL PRIMO AGGANCIO ALLA SCALA MOBILE

DALLA PRIMA PAGINA

Sei condanne a morte

Otto milioni e mezzo gli interessati che riceveranno quasi il 5 p.c. in più (pari a una media di 1500 lire)

Eugen Beihl, rapito e quindi rilasciato dall'«ETA»): «Tenevi pronti - ha ammonito de Monzon -, i risultati di questa sentenza finiranno per esercitare un peso terribile! Già qualche giorno fa, i separatisti baschi avevano avvertito circa il pericolo di immediate rappresaglie se anche un solo basco fosse stato condannato a morte nel processo di Burgos.

che fa venire i brividi. E' un sfida alla coscienza democratica nazionale e internazionale. Non possiamo accettare questo verdetto — ha aggiunto Canellas —; dobbiamo continuare a lottare fino a ottenere che le pene di morte vengano commutate. A questo scopo lancio un appello all'opinione democratica mondiale, affinché usi la propria influenza presso il capo dello stato, chiedendo la grazia per i condannati a morte.

Le proteste in Italia per Burgos e Leningrado

Le reazioni in Europa

L'opinione pubblica europea è emozionata e costernata per la sentenza di Burgos, si muove in difesa dei baschi condannati a morte, come si era mossi qualche giorno addietro, per gli ebrei cui, a Leningrado, è stata pure inflitta un'unica condanna capitale: già numerosi governi hanno compiuto passi o rivolto appelli al governo di Mosca.

Per la D. C. la sentenza di Burgos è commentata dall'editoriale che sarà pubblicato domani da «Il Popolo» e che è stato anticipato stasera. «Il tribunale militare — scrive il giornale dc — ha optato per l'estrema durezza: conosciamo già le prime reazioni di protesta e di condanna, altre certo ne seguiranno nei prossimi giorni. E la

penitenze così gravi e deprecate
si riantrano sciaguratamente
nella logica dei tribunali special
e militari, si dà riportare am
ora una volta il discorso sulla
celta di tale tribunale voluto
dalle autorità spagnole, al po
sto di un tribunale civile. Anche
l'esempio offerto dall'URSS
a Leningrado, con altre motiv
zioni e per altri reati (addiritt
ura «intenzioni» di reato) di
mostra che nei regimi autoritari
le differenze tra i due tipi di
tribunale contano relativamente
poco, rispetto alle garanzie della
libertà e alla pesantezza disum
ana delle pene comminate».

zione mondiale democratica, e la sua programma a Franco, in cui «*la* missione dei democratici cristiani nel mondo intero è di dare un senso alla vita umana, di attirare l'attenzione sulla gravità dell'avvenimento, di incoraggiare voler esercitare su al mondo un'influenza responsabile affinché le sue condizioni siano modificate. Un'azione di questo genere è stata intrapresa per paschi è stato intrapreso anche da Nenni a livello di segretario del consiglio spagnolo. C'è un certo Serrano, Da parte di Nenni ho osservato che «*la* missione di Burgos dimostra quanto infondate fossero le illusioni di chi più o meno interessato di questo ritenesse che si potesse fare una normalizzazione. Se Manolo Savanti, nell'editoriale che ha pubblicato domattina, ha parlato di un'avanzamento verso una normalizzazione, è un po' tardi».

[illegible]

...mento naturalmente di
parare a zero sulla sentenzaza
Burgos. L'ufficio politico del
partito ha diffuso un documen-
nel quale si esprime la sde-
nata protesta «per l'infamante
condanna» che ha colpito gli
antifascisti baschi. «In questese-
re decisive — afferma il docu-
mento — tutto deve essere ten-
to per salvare le loro vite. An-
che in Italia manifestino subito
i comunisti, i democratici, i giovani, i
lavoratori, per esigere che la
sentenza non venga eseguita.

...mento naturalmente di
parare a zero sulla sentenzaza
Burgos. L'ufficio politico del
partito ha diffuso un documen-
nel quale si esprime la sde-
nata protesta «per l'infamante
condanna» che ha colpito gli
antifascisti baschi. «In questese-
re decisive — afferma il docu-
mento — tutto deve essere ten-
to per salvare le loro vite. An-
che in Italia manifestino subito
i comunisti, i democratici, i giovani, i
lavoratori, per esigere che la
sentenza non venga eseguita.

iano rimessi in libertà i sospetti della resistenza spagnola. Raccolta il governo la volontà del popolo italiano, assumendo senza indugio una linea di pubblica ostilità contro la criminalità vestita di gariboldismo, finché non vengano, energici passi presso il governo spagnolo.

In serata, una cinquantina di manifestanti appartenenti alla Federazione comunista romana, si recarono a Madrid, Spagna, mandando nei pressi dell'ambasciata spagnola per protestare contro la sentenza. I manifestanti, che portavano cartelli con la scritta "Noi siamo seduti sulla scalinata di Trinità del Pontino", si sono allontanati senza provocare incidenti. Il traffico nella piazza è rimasto normale.

La durata della manifestazione è stata di circa un'ora.

R. P.

A sua volta, il leader del mocratico-cristiano spagnolo Joaquín Ruiz Jimenez, presidente di «Pax Romana», interrogato sulla sentenza di Burgos, ha dichiarato: «Una catastrofe inimmaginabile. Non rimane altro che sperare in una nuova sentenza di condanna del capo dello Stato del governo». Mons. Jacini Argaya Golcochea, vescovo di San Sebastián, direttore della Guipuzcoa, nell'apprendere la sentenza, ha dichiarato ad alcuni giornalisti: «Ho ricevuto la notizia con profondo dolore, parte immensamente per Madrid. Mi ritiene che mons. Argaya non è un uomo del Papato per chiedere la commutazione delle condanne a morte».

(Ansa - Afp - Reuter - Up)

UN APPELLO dei condannati

BURRASCA

I separatisti baschi condannati a Burgos hanno fatto sapere, questa sera, che continueranno a combattere sino alla fine. Dopo aver approvato la sentenza, che ha visto 16 di essi condannati alla pena capitale, i 16 imputati hanno deciso di rilasciare la seguente dichiarazione: «Queste brutte sentenze non hanno intaccato il nostro spirito di rivoluzionari. Dal fascismo non aspettiamo niente: continueremo a combattere sino alla fine. Ci appelliamo al mondo e a ogni persona che nutra sentimenti umani, perché faccia tutto il possibile per scagionare questo nuovo orrore nazionalista».

CHIEDERA' CLEMENZA

anche il console Beihl

San Sebastiano, 28

Il console onorario della Repubblica federale tedesca a San Sebastiano, Eugen Beihl, ha dichiarato che si rechera' immediatamente dal governatore della provincia, per chiedere clemenza per i sei condannati a morte dalla corteo marziale di Burgos. Beihl, che per 25 giorni è stato sequestrato da membri dell'ETA, ha aggiunto che non crede che sarà eseguita una sola condanna a morte. (Ansa)

ISO

ori/Spedizionieri

L'INDONESIA

parte della Europa Indo-
informano che, allo scopo
aumentano nel prezzo dei
tto un «Bunker Surchar-

per approdo diretto con
ndata che in ritorno.

ER CEYLON

negli altri servizi di linea,
traffici per Ceylon, negli
amenti di costi, la maggio-
fuori del controllo delle

rdite subite, le Compagnie
to giungere alla conclu-
noli non poteva più es-
za si informano i Sigg.
e i tassi di nolo nei traf-
aumentati del 15%, con
nziati devono altresì fare

umento non sarà sufficiente dei costi già avuti, ori che si prevedono nel-
tanto tenuta sotto con-
inevitabili, altri aumenti
ranno introdotti, ciò che
in forma di addizionali
direttamente in relazione
che verranno applicati
saranno ottenibili su ri-
nie Conferenziate e loro

UNA ORDINATA RICHIESTA DI GIUSTIZIA

Esclusa da un oratore ogni critica al comunismo

DALLA REDAZIONE ROMANA
Roma, 28
Questa mattina la comunità

Quindi ha preso la parola il presidente della sezione italiana dell'Associazione internazionale

Chiusi cinema e negozi

San Benedetto del Tronto, 28
I marittimi che protestano contro il mancato recupero del

Le parti di proprietà dei comunisti alla stessa comunità, hanno abbassato le saracinesche, su cui sono stati appesi dei cartelli con la scritta «Chiuso per protesta contro la sentenza di Leningrado».

In piazza dell'Esedra l'ing. Pignone, presidente della comunità israelitica romana, ha pronunciato un discorso durante il quale ha espresso la speranza che le proteste che stanno giungendo da ogni parte del mondo al governo di Mosca riescano a salvare la vita dei condannati, a impedire nuovi processi al genere nell'Unione Sovietica.

Subito dopo si è formato un corteo. Dopo aver attraversato alcune vie del centro, i dimostranti hanno sostato davanti la sede dell'ambasciata russa, in via Cavour, dinanzi alla quale molti giovani hanno gridato «giustizia e libertà» e hanno intonato il canto tradizionale ebraico «Noi porteremo la pace». Quindi una delegazione, composta da esponenti della comunità israelitica di Roma e della Federazione giovanile ebraica italiana, ha consegnato all'ambasciata un documento di protesta

R. R.

ne ferroviaria, accendendo grandi falò per scaldarsi. Erano circa 50 persone. Questa mattina, più presto che altri, ci sono i dimostranti hanno bloccato la statale adriatica a Nord e Sud della città, impedendo il traffico.

I marittimi vogliono che al più presto sia recuperata la «Rodri» per dare sepoltura ai loro compagni di lavoro (il disperato del «Roveto» non c'è) e che il loro nome non rimasti imprigionati nello scafo del peschereccio.

Alle 15.30 i dimostranti hanno fatto i blocchi sulla strada statale adriatica, consentendo in tal modo una sia pur lenta ripresa del traffico; è rimasta oc-

Genova, 28

La signora Rosa Gadella è stata interrogata oggi a Genova dal sostituto procuratore della Repubblica dottor Mario Sossi che, come è noto, sta conducendo una inchiesta sui tentativi di estorsione dei quali la famiglia Gadella in questi ultimi mesi è rimasta vittima. Il più assoluto riserbo circonda l'interrogatorio di oggi, e non è stato quindi possibile conoscere gli argomenti che sono stati toccati nel corso del colloquio.

Secondo alcune indiscre-

GLI AGUGURI A ROMA
al suo vescovo Paolo Vi

Città del Vaticano, 28
Il Papa ha ricevuto stamane,
per la tradizionale visita degli
ambasciatori, l'arcivescovo di
Lazio, cardinale Indaco, e il
suo accompagnamento in un indiriz-
zo di saluto al sindaco ha ri-
cordato il centenario di Roma
capitale e sottolineato gli im-
portanti compiti dell'amministra-
zione in una realtà complessa
come quella romana. (Ansa)

teneva i contatti all'epoca
del rapimento, si scusava
con la signora Gadolla per
le conseguenze che alla fa-
miglia sono derivate nel co-
rso delle indagini sul crimi-
noso episodio. Successiva-
mente, a casa Gadolla sa-
rebbe giunta una lettera con
la quale i rapitori tornerò-
bero a scusarsi.

(Italia)

Incidenti e strade di San Benedetto

Nessun incidente - Assicurazioni ministeriali

BUONI POSTALI da 250 mila lire

Roma, 28

I buoni postali fruttiferi saranno disponibili, d'ora in poi, anche nel taglio da 250 mila lire. Lo stabilisce il decreto ministeriale del 26 dicembre 1970, pubblicato dalla «Gazzetta ufficiale» di oggi.

I buoni postali del nuovo taglio sono soggetti alle stesse condizioni di emissioni dei tagli attuali della serie «L» che vanno da cinque mila fino a 100 mila lire, e fruttano gli stessi interessi. (Ansa)

«Importanti prese di posizione da Ginevra, dove si sono pronunciati contro la sentenza il Consiglio mondiale delle Chiese (le condanne a morte non possono che accelerare la distruzione della patria) e la situazione dei diritti umani in tutto il mondo» e la Commissione internazionale dei giuristi (le sentenze di Burgenland d'essere un mezzo di discussione, spingono alla violenza).

«L'idea sera si è appreso di Bruxelles che circa 300 dimostrandanti belgi hanno assaltato saccheggiato in parte l'ambasciata spagnola, al grido «Franco assassino!». I manifestanti sono stati dispersi con

Per il PSU ha rivolto una in-
terrogazione al presidente del
consiglio il vicesegretario del
partito Cariglia sollecitando, una
presa di posizione del governo
contro la condanna di Burgos,
a direzione del partito al ter-
mine della riunione odierna, ha
approvato un documento nel
quale esprime la condanna sia per
sentenze di Burgos e di Le-
gnegrado, sia per i fatti politici
dei giorni scorsi. Nel discor-
so, il segretario del PCI per-
sonalmente ha sottolineato che

La prima è stata naturalmente di parare a zero sulla sentenza Burgos. L'ufficio politico del partito ha diffuso un documento nel quale si esprime la sdegnata protesta «per l'infame condanna» che ha colpito gli antifascisti. «Queste decisioni», afferma il documento — tutto deve essere tenuto per salvale le loro vite. Anzi, in Italia manifesto subito, che i democratici, i lavoratori, per esigere che la sentenza non venga eseguita.

grupp e compiendo, finché c'è tempo, energici passi verso il nuovo spagnolo.

In serata, una cinquantina di giovani appartenenti alla Federazione comunista romana, si sono recati in piazza di Spagna, mandandoli nei pressi dell'ambasciata spagnola per protestare contro la sentenza. I manifestanti, che portavano cartelli e fischioni, dopo essersi seduti sulla scalinata del Trinità del Monte, si sono alomati per provocare incidenti. Il traffico nella piazza è rimasto notevolmente intorciato per tutta durata della manifestazione.

R. P.

ne. Ci appelliamo al mon
a ogni persona che nutra s
timenti umani, perché fac
tutto il possibile per scon
rare questo nuovo crimine
scista». (A

CHIEDERA' CLEMENZA

anche il console Beihl

San Sebastiano, 21

Il console onorario della I
pubblica federale tedesca a S
Sebastiano, Eugen Beihl, ha
chiarato che si rocherà im
diatamente dal governatore
vile di quella provincia, p
chiedere clemenza per i sei c

ISO
ori / Spedizionieri
L'INDONESIA

per approdo diretto con
ndata che in ritorno.

ER CEYLON

negli altri servizi di linea,
traffici per Ceylon, negli
menti di costi, la maggio-
fuori del controllo delle

rdite subite, le Compagnie
to giungere alla conclu-

umento non sarà sufficiente dei costi già avuti, ori che si prevedono nel-
tanto tenuta sotto con-
inevitabili, altri aumenti
ranno introdotti, ciò che
in forma di addizionali
direttamente in relazione
che verranno applicati
saranno ottenibili su ri-
nie Conferenziate e loro

GIORNALE TRIESTE

ESAME DEI PROGRAMMI CON IL SOTTOSEGRETARIO ON. BELCI

Avviato il rafforzamento delle attrezzature portuali

Più accentuata meccanizzazione di servizi e impianti Marocco e Perù nelle prospettive di nuovi traffici



Nell'ambito portuale, alcuni containers vengono ora trasportati da un nuovo tipo di trattore

Necessità di un coordinamento dell'azione promozionale del Ministero del commercio con l'estero con l'esperienza per Trieste di acquisire il massimo possibile dei transiti internazionali: è sotto questa luce che va vista la riunione, tenutasi ieri, fra il Sottosegretario a tale dicastero, on. Belci, e il presidente e il direttore dell'Ente autonomo del porto, Frazzini e Colautti. Nel corso dell'incontro, naturalmente, particolare attenzione ha avuto le prospettive di qualificazione e di aumento dei traffici, l'installazione di depositi di paesi terzi, sblocco delle opere e della meccanizzazione del nostro scalo, assieme alle nuove leggi predisposte dal Governo.

Al termine della riunione è stato fatto il punto sul problema del trasporto degli agrumi israeliani verso l'Europa, che ha subito una svolta favorevole dopo l'accordo commerciale CEE-Israele del giugno scorso. Come è stato sottolineato dal nostro giornale anche recentemente, lo accordo prevede preferenze tariffarie per gli agrumi israeliani che transitano per i porti comunitari; in tale modo Trieste viene messa per la prima volta in condizioni di svolgere il ruolo di porto sud-orientale della Comunità europea, tradimento una consistente vantaggio per i propri traffici. Ecco, allora, che la politica comunitaria pone come finalmente per taluni traffici il nostro scalo in condizioni di competitività. Le intense intercorse negli incontri italo-israeliani, avvenuti sia nella nostra città sia a Mincom, porteranno, per l'attuale campagna agraria, il raddoppio del traffico di Israele rispetto a quello precedente (ossia fino a 100 mila tonnellate), con previsioni di ulteriori incrementi nel 1971-72.

È stata anche presa in esame la possibilità di istituire nel nostro porto depositi di farina di pesce del Perù (che sta però trattando anche con altri paesi) e di (sostituti del Marocco); in caso affermativo, si potrebbe assicurare al nostro scalo un consistente volume di traffici a carattere permanente. Gli esponenti marocchini preanderanno ora contatti con l'Ambasciata italiana a Rabat per predisporre una serie di incontri, al fine di avviare le trattative con l'Ente porto di Trieste. Un ulteriore interessamento di analogo tipo è stato manifestato pure dalla Corea del Sud e dalla Transilvania.

Le prospettive, come si vede, ci sono: ma a questo punto è doveroso fare il punto sulla realizzazione delle opere pubbliche e della meccanizzazione del porto, finalmente sbloccate dopo le lunghe remore amministrative e burocratiche fin troppo note. In proposito è stato fatto presente che, per poter iniziare l'opera di installazione degli impianti elettrici, idrici e telefonici, che saranno eseguiti dall'Ente porto in base alla convenzione con il Ministero dei lavori pubblici, da cui l'Ente

CALENDARIETTO

Oggi: S. Sordani - Il sole sorge alle 7.46 e tramonta alle 16.29. La luna nasce alle 9.55 e cala alle 17.31. Tanti: temperatura massima 9,9, minima 3; pressione mm. 1003,9 in aumento; umidità 65 per cento; pioggia caduta fino alle 19, mm. 5; vento kmh 20 da SSO; temperatura del mare 9,5.

Martedì - Oggi: alta alle 9.15 con cm 59 ed alta 23.10 con cm 57 sopra il l.m.; bassa alle 16.25 con cm 71 sotto il l.m. - DOMANI: bassa alle 4.30 con cm 69 sotto il l.m.

Farmacie in servizio diurno: Intermed (dalle 8.30 alle 19.30): A. Barco, piazza Garibaldi 4, tel. 90015; D. Biondi, via Boncompagni 89, tel. 410515; Godina all'UGA, via Garibaldi 6, tel. 95152; G. Pado, via Felluga 46 (S. Luigi), tel. 93395.

Farmacie in servizio notturno: Dal 19.30 alle 8.30: all'Albareda, via dell'Istria 7, tel. 95914; A. Galeno, via S. Orlino 36 (San Giovanni), tel. 96552; de Leidenburg, piazza S. Giovanni 5, tel. 36924; Mizzani, piazza Venezia 2, tel. 24905.

Servizio medico comunale: per chiamare nei giorni festivi o in caso di irreperibilità di altri sanitari, telefonare al 90233.

Servizio medico INAM (festivo): dalle 8 alle 22, telefono 744591. Chiamate notturne: telefono 3725.

VIAGGI DI NOZZE
PATERINATI VIAGGI
Corso Cavour n. 7/1

L'ECO CITTADINA ALLE SENTENZE DI LENINGRADO E DI BURGOS

Sdegno per le condanne a morte

«Ventata folle di violenza sul mondo» denuncia angosciata la D.C. Unanime condanna dei regimi totalitari e appelli alla clemenza

Mentre perdurano gli echi del processo di Leningrado, immediata reazione negli ambienti politici cittadini hanno avuto le sentenze di Burgos. «La più vivace ed energica condanna per gli episodi avvenuti in Paesi europei a regime antidemocratico è stata manifestata ieri sera — afferma un comunicato emesso da palazzo Diana del comitato provinciale della D.C. — Condanna sia per la sanguinosa repressione dei moti popolari in Polonia come per la pesantissima condanna con cui si è concluso il processo di Burgos contro i separatisti baschi che condannano a morte che si aggiungono alle altre due, dal tutto assurde, pronunciate da un altro tribunale, quello di Leningrado a danno di alcuni cittadini russi di origine ebrei, colpevoli di aver soltanto progettato un reato».

«Tutti questi fatti — a giudizio della D.C. triestina — sembrano indicare che una ventata di folle violenza si sta abbattendo sul mondo. E ciò conferma la tesi, valida per qualsiasi sistema totalitario, che non esiste libertà dove non c'è democrazia. E solo per questi regimi può essere considerato reato, il più grave, un inaspettato diritto dell'uomo, quale quello di raggiungere la libertà. Processi tipo Burgos e Leningrado indignano la coscienza dei democratici. E' sperabile quindi — conclude il comunicato della D.C. — che almeno il caso di umanità se non di giustizia prevalga ora, e si possa risparmiare la vita dei condannati».

Ed ecco le altre note di protesta diffuse ieri, appena resa nota la sentenza di Burgos. Le condanne a morte pronunciate dal tribunale zarista — rileva un comunicato della federazione provinciale del PSU — dimostrano che le dittature si equivalgono e che laddove non c'è libertà non c'è giustizia. Le condanne capitali politiche sono le

TRAGICA GITA DI UNA FAMIGLIA TRIESTINA

Auto sotto un camion: un morto e tre feriti

La sciagura a Cusano di Zoppola - Sfasciata la vettura Deceduto il guidatore, prognosi riservata per la moglie

Un automobilista triestino è morto in un incidente stradale a Cusano di Zoppola (Pordenone); sua moglie versa in pericolo di vita, mentre la loro figlia ed il fidanzato di questa hanno riportato ferite gravi, per la ragazza in 20 giorni, e per il giovane, in 50.

La sciagura è avvenuta domenica sera, poco dopo le 20, e ha coinvolto la famiglia di Rodolfo Legat, di 51 anni (ne avrebbe compiuti 52 il 1.0 di gennaio), abitante in piazza Garibaldi 11. I quattro erano usciti in macchina (una «Volvo» targata TS 1327) per una scampagnata in Friuli. L'automobile era guidata dal Legat, accanto al quale sedeva sua moglie Floria, di 47 anni, mentre sul sedile posteriore si trovavano la loro figlia Adriana, di 22 anni, ed

il suo fidanzato, Gianfranco Spear.

Erano sulla via di ritorno, quando, poco dopo le 20, viaggiando sulla statale 13 (la «Pontebbana»), attraversavano l'abitato di Cusano di Zoppola, alla periferia di Pordenone, diretti verso Udine. Ad un certo momento un carro articolato, con semirimorchio, targato Pordenone 023 e guidato da Raimondo Rizzato, di 48 anni, residente a Castion di Zoppola, in via Oviedo, che precedeva l'utilitaria, ha compiuto una mezza manovra per entrare nel corteo della ditta di autotrasporti di Mario Bresin, situato sul lato sinistro della «Pontebbana», rispetto alla direzione di marcia delle due vetture.

Il Legat non si è forse accorto in tempo della manovra, ed è andato a sbattere con la

vettura contro la fiancata sinistra del semirimorchio con una

velocità tale che la parte anteriore della «Volvo» si è incastrata sotto il pesante mezzo, e di conseguenza il tetto della vettura è stato letteralmente tranciato e arroccato all'indietro.

Sul posto si sono recati subito i sanitari della CRI di Pordenone con due ambulanze ed i carabinieri del Nucleo radiomobile di pronto intervento. I quattro occupanti della «Volvo» sono stati estratti dall'ammasso di lamiere contorte ed avviati all'ospedale di Pordenone, dove il Legat è morto poco dopo il ricovero per sfondamento toracico (l'urto del corpo contro il volante); egli aveva inoltre riportato un trauma cranico ed altre ferite. A sua moglie è stato invece riscontrato lo sfondamento delle ossa facciali, e la donna, che versa in stato di coma, è stata ricoverata con prognosi riservata nella divisione neurochirurgica. Anche la figlia Adriana è stata accolta in neurochirurgia, per trauma cranico, una ferita lacerata sulla fronte e stato di choc. La prognosi è di 30 giorni, ed infine lo Spear è stato ricoverato nella divisione ortopedica, con prognosi di 50 giorni, per la frattura della gamba destra e delle ossa nasali.

Trovato sulla Costiera un uomo ferito

Drammatica telefonata verso le 19.30 di ieri al 113: «Presto, correte sulla costiera. C'è un uomo morto a terra. Deve essere stato investito da qualche macchina», diceva la voce concitata dell'informante.

Del fatto veniva immediatamente interessata la Polizia stradale, e poco dopo, una pattuglia di agenti in macchina, trovata, al km 142+600 un uomo steso sul ciglio della strada, sotto il costone. Era evidente che aveva la faccia tutta insanguinata. I poliziotti sono riusciti a farlo rinvenire, ed il ferito, che era sotto choc e tutto infreddolito, ha narrato una storia curiosa, dicendo prima di aver voluto recarsi a Roma, poi a Udine. Aveva viaggiato con un mezzo (un furgone o un autocarro), dal quale era caduto, ritenendosi in quello stato.

L'uomo, identificato per il nome di Andrea Coccani, di 34 anni, domiciliato in via Rio Storto 7, è stato trasportato all'ospedale e ricoverato nella divisione neurochirurgica, con prognosi di 10 giorni, per trauma cranico e facciale, sindrome commotiva, contusioni alla gamba destra, con sospetta frattura.

Appelli alle Camere dei mutilati civili

In un ordine del giorno inviato al Ministero della Sanità nonché al Presidente della Repubblica, ai due rami del Parlamento, ai dicasteri interessati e alle maggiori autorità il direttivo regionale della F.I.M.C. ha chiesto che venga immediatamente presentata una legge che preveda, con criteri funzionali e ridistribuiti, la legge n. 482 del 30 aprile 1968, assegnando il collocamento al lavoro direttamente alle categorie protette.

Il direttivo regionale della F.I.M.C. ha accettato che la legge sul collocamento obbligatorio, a causa della indiscriminata e copiosa concessione degli esoneri data alle imprese private ed alla stentata applicazione della legge da parte degli enti locali, ha reso impossibile il collocamento al lavoro di chi da anni attende il proprio inserimento nelle attività produttive. In sostanza nell'ordine del giorno viene richiesto il rispetto degli impegni assunti dal Governo sia di fronte al Parlamento che in occasione della manifestazione tenuta dalla F.I.M.C. a Roma lo scorso 24 giugno per l'accoglimento delle varie rivendicazioni comprese in dieci punti che costituiscono in definitiva il riconoscimento dei diritti della categoria già da lungo tempo accartati.

Chiamate d'imbarco per stamane alle ore 10, Turno esperienza (contratto a viaggio): 1 allievo copista; 1 marinaro, turno 1210; 2 giovani copisti; 1 mozzo copista; 1 garzone cucina, precedenza, turno 159.

Esistono ancora i ladri di galline

In quest'epoca in cui anche la delinquenza appare organizzata e «scientifica» continuano a sopravvivere i tradizionali ladri di galline. Ne sa qualcosa il signor Alfonso Pecar, abitante in via Rachel 16, che ha denunciato al commissariato di San Saba il furto di 44 galline e due conigli da un pollaio antistante la sua abitazione. I ladri hanno agito nella notte della vigilia di Natale. Il danno ammonta a circa 100 mila lire.

Fuoco nella lavanderia con tre milioni di danni

L'incendio di una caldaia ha causato danni per tre milioni e mezzo nella lavanderia «Condor» di via Torbianca 35. Poco dopo le 8 di ieri il bruciatore del motorino della caldaia si è incendiato, provocando la fuoriuscita del carburante. Le fiamme si sono propagate paurosamente nel locale, distruggendo buona parte del vestiario che i clienti avevano affidato alla lavanderia per la pulizia.

Sul posto sono intervenuti i vigili del fuoco, i quali, dopo un paio d'ore di lavoro, hanno domato l'incendio.

Auto in fiamme

Una macchina «1300», targata

TS 59664 e parcheggiata in via

Enrico Paolo Salem, quasi all'angolo di largo Mioni, in un

incendio di via D'Annunzio, all'altezza di piazza del Perugino, si è incendiata ieri sera, verso le 23. A causa di un corto circuito, le fiamme si sono sviluppate sul cruscotto, esten-

COMUNQUE DIFFICILI LE PREVISIONI A BREVE TERMINE

Deve ancora venire l'inverno a Trieste

Paradiso per gli sciatori tutte le zone montane regionali E' durato un'ora il fenomeno dell'acqua alta ieri a Grado

Nel giorno di Santo Stefano il mercurio è sceso a meno 1,6 gradi. Due giorni dopo, cioè ieri, è salito alla quota massima di 9,4 gradi. In tale occasione di valori la sintesi del rapido passaggio da un regime di freddo continentale con la comparsa di bora ad un regime sciroccale accompagnato da forte umidità e venti caldi. Questo dimostra come ha spiegato il prof. Poli dell'Istituto italo-sloveno — che siamo ancora in una fase di transizione, cioè non si è ancora verificata quella stabilizzazione stagionale che è attesa più avanti e registra una costante nei valori climatici per un certo periodo di tempo.

È però caratteristica del clima triestino la rapida variazione termica, come d'estate così d'inverno. Impossibile quindi fare previsioni al di là di brevissimi periodi. Le variazioni si registrano nel giro anche di pochi metri di neve. Nevicate si sono infatti avute in Carnia, da Forni di Sopra a Tolmezzo, dal Tarvisiano da Resiutta fino al valico di Cocca, e sui rilievi che circondano la valle del Natisone. A Tarvisio e Pontebba la neve è alta mezzo metro; sempre per la neve è chiuso al traffico il valico italo-jugoslavo di Stupizza. Sulle altre strade della Carnia

Tra i primi da sottoleneare, per gli appassionati degli sport invernali e delle escursioni in montagna, la ricomparsa della neve. Infatti alle piogge in pianura hanno fatto riscontro, al di sopra dei 500-600 metri, le nevicate abbondanti (le precipitazioni in montagna assumono valori tripli rispetto a quelle in pianura per cui i 10 millimetri di pioggia, lassù si trasformano in almeno 30 millimetri di neve).

Nevicate si sono infatti avute in Carnia, da Forni di Sopra a Tolmezzo, dal Tarvisiano da Resiutta fino al valico di Cocca, e sui rilievi che circondano la valle del Natisone. A Tarvisio e Pontebba la neve è alta mezzo metro; sempre per la neve è chiuso al traffico il valico italo-jugoslavo di Stupizza. Sulle altre strade della Carnia

Solidarietà per il circo

La notizia che il circo «Wulber» aveva avuto stracciato lo «chapiteau» dalla bora ha suscitato generosa solidarietà per le 14 famiglie costrette all'attività. Ieri il Comune ha fatto pervenire un assegno di centomila lire che potranno servire a sfamare gli animali dello zoo, i 20 cavalli e per le più urgenti necessità degli artisti e del personale. E' giunto inoltre anche un telegramma della direzione del Teatro Stabile di prosa con il quale si esprime la solidarietà con gli artisti del circo che sono stati invitati allo spettacolo della Stabile al Politeama Rossetti. Numerosi cittadini hanno portato le loro offerte perché il circo possa risorgere.

Aerei dirottati su Ronchi da Milano e Venezia

Un aereo con una trentina di passeggeri a bordo in volo da Londra a Milano ha subito ieri sera un doppio dirottamento, toccando infine terra all'aeroporto di Ronchi. L'aereo non ha potuto raggiungere lo scalo milanese a causa della nebbia e perciò ha dovuto prolungare il volo verso Venezia-Tessera. Ma anche questo aeroporto non ha potuto accogliere il velivolo a causa dei banchi di nebbia che rendevano pericolosa la manovra di atterraggio e si è reso perciò necessario il secondo dirottamento su Ronchi, dove il volo si è concluso verso le ore venti.

I passeggeri a bordo di un pullman hanno quindi proseguito il viaggio alla volta di Venezia e da qui, in treno, sono ripartiti per Milano.

Analogamente ha dovuto fare scalo a Ronchi altro aereo delle linee interne diretto a Venezia. L'Opera Nazionale Maternità Infanzia, Comitato provinciale di Trieste, porta a conoscenza di tutti gli interessati dell'avvenuto trasferimento della propria sede, dalla via Oropa 21, al piano dello stabile sito al n. 3 della via Cellini.

L'Opera Nazionale Maternità Infanzia, Comitato provinciale di Trieste, porta a conoscenza di tutti gli interessati dell'avvenuto trasferimento della propria sede, dalla via Oropa 21, al piano dello stabile sito al n. 3 della via Cellini.

Hotel S. Giusto

TUTTI I COMFORT

TRANQUILLO GARAGE

VIA BELLI, 3 (CINEMA MODERNO) - TELEF. 764824

Nella zona del Veneto orientale sono stati realizzati 3 edifici, e 43

di cui, a Gorizia 10 edifici; a Trieste 2 edifici e 14 edifici; a Pordenone 1 edificio; a Udine 10 edifici.

Gli edifici di Trieste sono entrambi anonimi. Uno è stato girato al

banco lotto di via D'Annunzio, al

28 e l'altro al banco lotto di via

Ugo Foscolo.

Incidente sulla strada del vallone

Grave un mugugano nell'auto rovesciata

Nel primo pomeriggio di ieri un automobilista mugugano è rimasto gravemente ferito in un incidente, che non ha avuto testimoni, sulla Strada 35 del Vallone, a Jamiano. Grazia

Gregori di 55 anni, residente a Muglia in via d'Annunzio 17, si dirigeva verso Gorizia alla guida di una Volkswagen, targata GO 2572. Per cause imprecisate, — erano le 13 circa — il Gregori ha perso il controllo dell'autovetture, che è uscita di strada sulla destra, investendo dapprima un paracarro e poi un palo dell'elettrodotto.

Dopo lo scontro la Volkswagen si è esplosa. L'incidente è accaduto nei pressi della caserma dei carabinieri di Jamiano. Alcuni minuti sono accorsi sul posto ed hanno estratto il Gregori dall'autovetture. Con un'autoletta della CRI l'automobilista è stato avviato all'ospedale di Montebelluna. Il medico assistente gli ha riscontrato una lesione toracica interna e la probabile frattura della base cranica. La prognosi è riservata.

Auto in fiamme

Una macchina «1300», targata

TS 59664 e parcheggiata in via

Enrico Paolo Salem, quasi all'angolo di largo Mioni, in un

incendio di via D'Annunzio, all'altezza di piazza del Perugino, si è incendiata ieri sera, verso le 23. A causa di un corto circuito, le fiamme si sono sviluppate sul cruscotto, esten-

STATO CIVILE

25-26-27-28 dicembre

MORTI: Tuccer Maria a 65; Brada Anna a 72; Brocchi in Bracco Rosa a 64; Depasse Francesco a 79; Degrossi in Degrossi Laura a 48; Marzulli Albino a 87; la sen. Anna a 81; De Marchi Sigismondo a 60; Duro Ernesto a 74; Roba Ugo a 47; Mazzoni Francesco a 82; Schiavo in Romano Teresa a 82; Scord Giovanni a 64; Zuegna in Faravel Giovanni a 72; Zaretti Vito a 79; Skilan in Zuba Teresa a 81; Bertoldi Italia a 83; Brajovich Matteo a 76; Koseni ved. Marangon Teresa a 91; Venturi Gabriele a 85; Zanon in Bulgio Lina a 74; Perio Renata a 46; Bratina in Delabbro Francesca a 78; Berzetti ved. Rassi Maria a 80; Davanzo in Benvenuti Antonia a 82; Peracca Antonio a 79; Zuccato in Zuccato Elena a 79; Sirica Elena a 38; Paoletti in Pedonzi Anna a 56; Giamoli Luigi a 74; Strati Lorenzo a 84; Marovini in Marovini Maria a 75; Menato Vincenza a 78; Adam Leopolda a 87; Bianchi Antonio a 83.

Due anziane signore sono finite per

pomeriggio all'ospedale per fratture

riportate in seguito a cadute. Alle

14.30 è stata accolta nella divisione

ortopedica la pensionata Annalia Topal, di 86 anni, domiciliata in via

Udine 19, per la frattura dislocata

del polso destro e la probabile tra-

ziatura del collo del femore destro, ri-

portale domenica sera, cadendo nel-

la stanza da letto. La prognosi è

di 90 giorni. Alle 16.45 è stata ricor-

data sempre in ortopedia la ca-

salinga Argentina Marinelli, di 83 an-

ni, abitante in via Belgioioso 15, per

la sospetta frattura del femore si-

nistro. Era caduta sulle scale.

ESTRAZIONI DEL LOTTO

BARI 5 24 72 88 83

CAGLIARI 81 87 17 77 10

FIRENZE 1 20 3 42 6

GENOVA 8 22 4 63 24

MILANO 66 35 20 84 60

NAPOLI 83 32 85 42 82

PALERMO 73 12 77 59 29

ROMA 32 75 23 39 79

TORINO 19 63 23 11 43

VENEZIA 40 38 4 69 74

COLONNA ENALOTTO

1 2 1, 1 2 2, 2 x 1, x x 2

All'unico vincitore con dodici pun-

ti del concorso Enalotto di oggi so-

no stati realizzati 3 uindici e 43

vincitori con undici punti, 219.200 lire; 729

vincitori con dieci punti 22.200 lire.

Montepremi: Lire 54.079.821.

Nella scheda a sistema da 4800 li-

re con la quale è stata realizzata la

unica vincita con il massimo pun-

teggio, sono stati fatti inoltre sei

indici e quindici dieci, pari a un

importo complessivo di oltre 23 mi-

lioni di lire. L'unico «dodici» è sta-

to realizzato a Roma, nel «Bar Ma-

rinella» di via Orti della Farnesina 14.

Nella zona del Veneto orientale

sono stati realizzati 3 uindici e 43

di cui, a Gorizia 10 edifici; a Trieste

2 edifici e 14 edifici; a Pordenone

1 edificio; a Udine 10 edifici.

Gli edifici di Trieste sono entrambi

anonimi. Uno è stato girato al

banco lotto di via D'Annunzio, al

28 e l'altro al banco lotto di via

Ugo Foscolo.

Crema Marsala

OVO

CRISMANI

OGGI ALLA BORA

Risi e bisi

useliti

nele verze

vini locali

CIT

Staz. Antonini tel. 2206

Viaggi Documenti - Visti

Piazza Unità tel. 24703

Staz. Centrale tel. 74045

ORARIO AUTOSERVIZIO

ABBZIA-FIUME ore 8, 12, 18

GENOVA via Milano ore 21,30

giornaliera ore 8,15

GENOVA via Mantova-Cremona

giornaliera ore 8,15.

MILANO giornali ore 8,15, 21,30

VENEZIA 6,45, 8,15, 12,00

Per ogni altro orario (autolinee,

treni, aerei ecc.) informazioni

e prenotazioni rivolgersi ai

suddetti uffici CIT.

Prof. DOMENICO LONGO

SPECIALISTA

Via San Francesco 21, 1.º

ore 11-12 - 16-20

Telefono 7201

ha risposto alle consultazioni per

malattie della pelle, veneree,

sessuali

aut. 1800/16826-70

URGENTE COMUNICAZIONE AI PARTECIPANTI

VIAGGI U.T.A.T. SAN SILVESTRO

Integrazione tassa passaporti

L'U.T.A.T. informa gli interessati che dal 28

dicembre è obbligatoria l'integrazione della tassa

passaporti per coloro che si recano all'estero per

fine d'anno.

Gli interessati potranno rivolgersi agli sportelli

U.T.A.T. di via Imbriani 11 e Galleria Protti 2

per informazioni e per il versamento della relativa

tassa d'integrazione.

IMPONIBILE FINO A 5 MILIONI E 400 MILA

L'imposta di famiglia

Pubblichiamo oggi l'ultimo elenco di contribuenti

Concludiamo oggi la pubblicazione dei ruoli relativi alla imposta di famiglia, esposti a pubblica ispezione, dalle 9 alle 12, fino al 3 gennaio, negli

[illegible]

(583.032); Cappellari Ezio, 5 milioni (583.032); Cardea Ugo, 5 metri, 5.000 (583.032); Cavallar Alfonso, comm., 5.000 (583.032); Ceretti Ferdinando, medico, 5.000 (583.032); Cionchia Luciano, giornalista, 5 milioni (583.032); Cignarini Giovanni, imp., 5.000 (583.032); Colliani Umberto, 5.000 (583.032); Cono Dino, comm., 5.000 (583.032); Corbella Armando, imp., 5.000 (583.032); Cremonesi Leonardo, mediatore, 5.000 (583.032); Crescia Adone, metra, 5.000 (583.032); Ferra Giampaolo, avvocato, 5 milioni (583.032); Dei Rossi Giuseppe, negoziante, 5.000 (583.032); Della Toffola Irma, Chersi cas., 5.000 (583.032);

similano, farmacista, 5.000,00
(583.032); Ebner Oscar, comm.
5.000,00 (583.032); Pacchini
nacleto, comm., 5.000,00
mila 32); Favotti dott. Luigi
milioni (583.032); Fazzari I.
Mario, imp., 5.000,00 (583.03
Flor Renato, medico, 5.000,
(583.032); Fogazzaro Pietro,
dustriale, 5.000,00
Fondac Paolo, ingegnere, 5.000,
32); Frausin, 5.000,00 (583.
32); Frauini Giovanni,
mi Fulvio, medico, 5.000,
(583.032); Giannoni Renato
rigente, 5.000,00 (583.032); G
vannini dott. Livio, medico,
milioni (583.032); Kedros C
bulos, comm., 5.000,00 (583.0
Kobec Albino, autotrasp., 5.
liani (583.032); Kobec Gioac

piaga, 5.000.000 (583.032);
 milioni Vincenzo, costruttore,
 5.000.000 (583.032); Maggi d
 Achille, medico, 5.000.000
 mila 32); Mallardi Albino, co
 edite, 5.000.000 (583.032); M
 na dott. Antonio, medico, 5
 lioni (583.032); Manna dott.
 zo, medico, 5.000.000 (583.0
 Marchi Bruno, imp., 5.000.0
 (583.032); Marchi Walter, im
 5.000.000 (583.032); Marich
 5.000.000 (583.032); Maric
 mila 32); Marcucci Walter, im
 5.000.000 (583.032); Mart
 dott. Egidio, 5.000.000 (583.0
 Matteucci Mario, imp., 5.000
 (583.032); Meloni Benito, 5
 lioni (583.032); Messineo F
 cesco, medico, 5.000.000
 mila 32); Mirelli Mario, co

Morgen, imp., 5.000,000 (583.032);
Mugheri, (Carlo), manifattur.
millo (583.032); Moncini A.
sandro, 5.000,000 (583.032);
randi Aldo, dep. fiori, 5.000
(583.032); Movia dott. Silvio,
piegato, 5.000,000 (583.032); N.
Nederico, imp., 5.000,000
mila 32); Nordio Sergio, im-
5.000,000 (583.032); Oltorn
faele, medico, 5.000,000 (583.0
Paschi Leo, imp., 5.000,000
mila 32); Pecchiarri Ortensia
Dobrillwork, 5.000,000 (583.0
Pecchiarri Ortensia, 5.000,000
fiori (583.032); Pierotti On-
Piero, imp., 5.000,000 (583.0
Pollanzi Diego, medico, 5.000
(583.032); Premuda Bruno,
dico, 5.000,000 (583.032); Pri-
Dario, ing., 5.000,000 (583.0

lion, 5.000.000 (583.032);
 geom., 5.000.000 (583.032);
 sa Silvio, comm., 5.000.000 (583.032);
 sa Silvio, comm., 5.000.000 (583.032);
 5.000.000 (583.032); Romeo
 berto, 5.000.000 (583.032); Ro
 Carlo, imp., 5.000.000 (583.032);
 Rosner Carlo, imp., 5.000.000 (583.032); Rossignoli Franco
 dustr., 5.000.000 (583.032);
 stia Silvio, negoziante, 5.000.000 (583.032); Saba Michele,
 leg., 5.000.000 (583.032); Se
 lo Antonio, professore univ.
 tario, 5.000.000 (583.032); S
 ni Mario, imp., 5.000.000 (583.032);
 mila, 5.000.000 (583.032);
 5.000.000 (583.032); Stinco
 liano, medico, 5.000.000 (583.032);
 32); Stock Maria Luis
 Melli, imp., 5.000.000 (583.032);
 Stokel Adelia in Tachauer,

Ladislao, direttore RAS, 5.000 (583.032); Tamaro M. liani (583.032); Tassi Paolo, industr., 5.000 (583.032); Tassi Tommaso, industr., 5.000 (583.032); Terzoldi privata, 5.000 (583.032); Torretti dott. gio, medico, 5.000.000 (583.032); Vaccari Claudio, medico, 5.000 (583.032); Vento Italo lioni (583.032); Vento Italo metra, 5.000.000 (583.032); V nella Attilio, medico, 5.000 (583.032); Vianello Bruno, ass. gen., 5.000.000 (583.032); van Pietro, impr. edile, 5.000 (583.032); Viviani dott. Vlac ro, medico, 5.000.000 (583.032); Zenolo Guerrino, comm., 5.000 (583.032); Zeri impr. costr., 5.000.000 (583.032); Zeppi Stelio, possidente, 5.000 (583.032); Zerial M.

**Villaco e Kanzel
per Capodanno**

Viaggio in autpullman dal
dicembre al 3 gennaio. Co-
sta di partecipazione Lire 200.000
compreso Cenone di San
Vestro e varie corse in fune.

**LE ISCRIZIONI SI CHI-
DONO OGGI ALLE 12**

**UFFICIO Centrale V
CIT: Piazza Un
Telefono 24793**

dalle famiglie Barbotti - Bendari-
 chio, Drozina 10.000 pro Istituto
 «Rittmeyer»,
 In memoria di Romana Baitz da
 te famiglie Della Nora, Boccali
 Battaglia 15.000 pro Oratorio sal-
 siano «Don Bosco»,
 In memoria di Olga Tenze ven-
 Busetti dai colleghi del figlio Aldo
 10.000 pro Ass. spastici (bambini)
 In memoria di Caterina Ragusi
 da Oty e Fritz 5000 pro «Domus

RASSEGNA DI ECONOMIA E FINANZA

La sicurezza sociale nella società di oggi

AUMENTANO I TRAFFICI CON L'U.R.S.S. E I SUOI SATELLITI

ITALIA-EST: 800 MILIARDI

AUMENTANO I TRAFFICI CON L'U.R.S.S. E I SUOI SATELLITI

ITALIA-EST: 800 MILIARDI

Le importazioni cresciute oltre il doppio delle esportazioni

Roma, 28. Gli scambi commerciali fra l'Italia e i paesi dell'Est europeo (URSS, Bulgaria, Cecoslovacchia, Polonia, Romania, RD, Ungheria) hanno raggiunto un valore complessivo di 119,9 miliardi di lire nei primi nove mesi dell'anno, con un aumento di circa il 5,5 p.c. sul corrispondente periodo del 1969. Le nostre importazioni — secondo gli ultimi dati dell'Istat — sono salite a 39,1 miliardi di lire, con un aumento di 39,3 (più 10,7 per cento), mentre le esportazioni sono aumentate di 30,7 miliardi (più 10,2 per cento). Gli scambi commerciali — hanno invece registrato le nostre esportazioni, passate nei due periodi, da

per commerciale con un volume di scambi di 293,8 miliardi di lire, pari ad oltre il 39 p.c. degli scambi complessivi italiani con i paesi dell'Est europeo. L'interscambio italo-sovietico ha segnato nei nove mesi di scambi un valore di 35,9 miliardi (247 miliardi di lire nel 1969), pari al 28,3 per cento del 70, pari al 69 il 15 per cento. Le nostre vendite su quel mercato hanno superato i nostri acquisti: in valore le prime sono ammontate a 15,5 miliardi di lire (4,7 miliardi); le seconda 13,2 (più 19,2 miliardi). Questo andamento ha determinato un saldo attivo di 29,2 miliardi di lire nella nostra bilancia commerciale con l'Unione Sovietica.

miliardi di lire. Con quest'ultimo mo paese soprattutto, gli scambi hanno manifestato un andamento più vivace e comunque nuovo rispetto alla tendenza tradizionale. Si è infatti registrato un aumento di circa il 30 per cento delle nostre esportazioni, che hanno raggiunto i 57,4 miliardi di lire, che in quelle di esportazione, passate da 30 a 41,7 miliardi.

Per quanto concerne la Romania, ad un aumento dei nostri scambi di 27,2 miliardi (da 44,9) ha corrisposto una leggera flessione delle nostre vendite, scese a 36,9 miliardi da 37,8. Questo andamento ha determinato un aumento di 27,2 miliardi di lire del valore complessivo dell'inter-

indetti alla sicurezza, sorti per iniziativa delle categorie e dell'ENPI, con il compito di saggiare le situazioni e l'andamento degli infortuni nell'ambito aziendale e di svolgere una efficace azione di propaganda tra le classi lavoratrici in materia di sicurezza e di igiene. Qualche cosa è stato detto anche recentemente in un interessante dibattito, a larga partecipazione di esponenti delle singole categorie interessate e con rappresentanti di organi

doverosi, come il ministero, per la società nella misura in cui si riuscirà, con la collaborazione di tutti, a predisporre in tempo scure, attrezzature, tecniche aggiornate (siamo nel MEC) e controlli sistematici (che vanno accettati di buon grado, nei comuni interesse, e non ostacolati) si sarà fatto un altro passo avanti nella direzione giusta, quella del progresso economico, tutelando la vita umana.

Franco Zingales

OTTIMISMO DEL DIRETTORE GENERALE DEI TRENTI PASSEGGERI IN A

Incrementi anche per le merci e gli i
relativo al piano «poliennale» - «Alta

Roma, 28
Il 1970 si chiude per le Ferrovie sicuramente in attivo per quanto riguarda l'andamento dei traffici. Infatti, rispetto all'anno precedente, c'è un incremento superiore al 6 p.c. per viaggiatori-km e tonnellate-km e ancora maggiore in riferimento agli introiti (8 p.c. per i viaggiatori e 7 p.c. per le merci).

«Ciò è tanto più incoraggiante», ha sottolineato il direttore generale dell'azienda F.S. Ing. Ruben Fiengo — se si ha presente la situazione che lo caratterizzava in parte il mercato produttivo nazionale. Occorre proseguire nell'opera di riassetto e ammodernamento intrapresa con il «piano decennale», eliminando le strozzature infrastrutturali e le carenze di potenzialità tuttora esistenti. A tale fine è stato da tempo presentato all'esame degli organi di programmazione nazionale il nuovo «piano poliennale».

«Portata ormai a compimento l'attuazione del «Piano de-

estesa complessiva di oltre 140 km. In sede di consuntivo dell'attività spolla dalla azienda F.S. nel 1970, va anche ricordato quanto fatto per la sollecita realizzazione di un collegamento stabile viario ferroviario attraverso lo stretto di Messina. L'azienda F.S. ha partecipato con un proprio qualificato rappresentante, da lavori della commissione presieduta dall'ANAS e istituita, in base al disposto della legge 28.3.1968 n. 354, per lo studio dei problemi relativi alla realizzazione di cui sopra.

Per quanto concerne l'aumento delle velocità commerciali il direttore generale dell'azienda F.S. ha dichiarato: «L'incremento delle velocità commerciali dei treni e, in

ESPERIMENTO DEI TRENTI PASSEGGERI IN A

UN RAPPORTO

SULL'ECONOMIA

Parigi, 28

Il tentativo della Jugoslavia di fondere insieme due diversi sistemi (proprietà sociale e iniziativa privata) rappresenta un esperimento senza confronti e affascinante ma esso incontra difficoltà sia sulla breve che sulla lunga distanza. Così si legge in un rapporto dell'OCSE (organizzazione per collaborazione e sviluppo economico) cui aderiscono 22 paesi, alla forma precisa che questa mescolanza troverà alle fine non si può ancora scorgere. In ogni caso, dovrà essere una cosa dinamica e non statica.

Gli esperti dell'OCSE dico-

NDE INFORMANO

a venticinque anni



non solo europei. Ecco perché la Candy ha realizzato una profonda ristrutturazione che ha investito i quadri, le dimensioni e la politica aziendale.

L'on. Usvardi è quindi intervenuto manifestando il compiacimento del governo per avere industrie — ha detto — della personalità, della dimensione e dell'efficienza della Candy, efficienza e im-



L'ing. Niso Fumagalli, presidente del gruppo, nel suo discorso, dopo aver letto un telegramma di adesione del ministro Zagari, ha rievocato le vicende che hanno avuto la Candy quale protagonista dalla 1945 ad oggi. «La nostra storia — ha detto — si identifica con la storia dell'elettrondomestico italiano. Oggi ci apprestiamo ad affrontare gli impegni degli anni '70 con una politica produttiva che ha come obiettivo una continua espansione alla ricerca di nuovi sbocchi sui mercati

E DELLE FF.SS.

**AVVISO AI PORTATORI DI
OBBLIGAZIONI**

50 DI DIFFICOLTÀ

**DELL'«OCSE»
A JUGOSLAVA**

I BOLLETTINI DELLE ESTRAZIONI contenenti i dati dei titoli da rimborsare, già pubblicati a norma di legge nei supplementi alla GAZZETTA UFFICIALE, sono a disposizione dei signori Obbligazionisti presso tutte le Filiali della Banca d'Italia e dei principali Istituti di Credito.

L'Istituto di Credito per le Imprese di Pubblica Utilità offre il Servizio Gratuito di verifica delle estrazioni. Gli appositi moduli sono disponibili presso l'Istituto, Via C. Sella n. 2 - Roma.

1975 dichiarando che il più urgente di proseguire lungo la strada, segnata in passato, ma i problemi maggiori sono tutt'altra che risolti e la loro soluzione non sarà né ovvia né semplice. Il problema insubordinato più grave è l'inflazione; il basso regime produttivo e alta disoccupazione; le difficoltà a lungo termine sono: la inadeguatezza degli strumenti politici, la necessità di accelerare lo sviluppo ed eliminare gli squilibri da regione a regione, il problema di aprire l'economia al mondo esterno con la domanda interna forte, la scarsità delle riserve valutarie.

Le autorità jugoslave riconoscono apertamente che bisogna rilasare la politica fiscale. Un passo in tale direzione è l'introduzione di un sistema di tassazione più flessibile e progressivo, che il piano appunto prevede. Esso infatti suggerisce che si introduca una efficace politica dei redditi per un rapido e scorrevole progresso. Aprire la Jugoslavia al commercio estero non è un problema esclusivo.

AVVISO AI PORTATORI DI OBBLIGAZIONI

Dal 1° gennaio 1971 saranno rimborsabili alla pari presso tutte le Filiali della Banca d'Italia, per avvenuto sorteggio, obbligazioni:

5% Serie Speciale « Ferrovie dello Stato »	
1.000 in cinque anni	1.000 da 30 giugno 1971 a n. 16763

A Maria Rubiolo
Premio «Yaia'70»
Milano, 28
Si è svolta al circolo di via

5% Serie Speciale «Piano per lo Sviluppo dell'Agricoltura»
5% Serie Speciale «Città di Roma»
5% Serie Ordinaria Trentennale
5% Serie Ordinaria Trentacinquennale
5,50% a premi Serie Speciale «Ferrovie dello Stato»
5,50% Serie Speciale «Ferrovie dello Stato»
5,50% Serie Speciale «Ricostruzione Edilizia»
5,50% Serie Ordinaria Trentennale

Amici di Milano la cerimonia della consegna del Premio del Presidente Yaia	6% Serie Speciale A.N.A.S.	
1970 a Maria Rubino responsabile dell'ufficio relazioni della Fiat di Torino con la seguente motivazione: per la profonda sensibilità e la viva attenzione per i problemi pubblicitari e il notevole apporto dato in tanti anni di appassionata attività nello sviluppo delle relazioni pubbliche dell'azienda	6% Serie Speciale "Garantito dallo Stato" = "Diciotenale"	
in campo internazionale.	6% Serie Speciale "Interventi del Tesoro"	
Alla cerimonia, che è stata seguita da un cocktail offertosi alla Chianti Ruffino di Ponassieve erano presenti i soci della Y.A.I.A. (Youth in Advertising International Association) l'Associazione che riunisce anche i giovani pubblicitari italiani —, rappresentanti della stampa, del mondo della cultura e dell'auto-	6% a prmi Serie Speciale "Favrorio dello Stato"	
	6% Serie Speciale "Favrorio dello Stato"	
	6% Serie Speciale "Interventi del Tesoro"	
	6% Serie Speciale (Legge 20 dicembre 1960 n. 1676)	
	6% Serie Speciale (D.L. 17 ottobre 1964 n. 1121)	
	6% Serie Speciale "Piano per lo Sviluppo dell'Agricoltura"	
	6% Serie Speciale "Garantito dallo Stato" = "A"	
	6% Serie Speciale "Garantito dallo Stato" = "B"	
	6% Serie Speciale "Garantito dallo Stato" = "C"	
	6% Serie Ordinaria Trentennale	
	6% Serie Speciale "Garantito dallo Stato" = "D"	
	7% Serie Ordinaria Trentennale	

CAMBI E VALUTE

Cambi per banconote: dollaro Usa 622,90; lira sterlina 1494; franco sviz-	der 522; Sip 2614; Sme 2085; Stet 2935; Ass. Generali 63000; Ass. Ita- liana 115300; Ras 68000 Gerolmich 7500; Premuda 38500; Trípceovich
---	---

170,65; dollari danesi 124,93;
 dollari olandesi 171,05;
 171,05; scellino austriaco 24,135;
 peseta spagnola 78,7; escudo portoghe-
 se 21,75; dollaro canadese 60; fiorini
 olandesi 171,05; franco svizzero 171,05;
 83,40; corona danese 120,40; coro-
 na norvegese 87,33; lino jugoslavo
 4,4; t.p. 40; dracma greca t.g.
 15,90; t.p. 20,10.
 Cambi ufficiali: dollaro Usa 623,35;
 dollaro canadese 515,978; corona dan-
 ese 83,295; corona norvegese 87,48;

corona svedese 120,195; fiorino olandese 173,795; franco belga 12,555; franco francese 112,90; franco svizzero 144,60; lira sterlina 1491,85; marco tedesco 171,055; scellino austriaco

TRIESTE

Mercato in ascesa, on buone punte per gli assicurativi, Sme, Stet, Viscosa priv, Fiat priv. e Beni Stabili. Deboli le Sip, Viscosa ord. e Fiat ord.

Titoli trattati: azioni n. 55.000.
Bastogi 1648; Finmare 327; Finsider

80 sostenuti, dopo contrattazioni calme, con moderato numero di titoli. Sostenuti gli industriali. In leg-gero aumento chimici e petroliferi. In forte aumento le costruzioni na-vali. Praticamente invariati i titoli di Stato.

tando circa il 45 p.c. dell'intero gettito dei premi. Se si aggiungono i due rami «infortuni» e «malattie» ne risulta che dei 650 miliardi di incasso del ramo danni (nel 1967) oltre

70 miliardi (72 p.c.) sono prodotti da queste sole tre voci, in fase di aumento in relazione alla espansione economica nel Paese.


Le leggi in questa aggravata materia sono tante e si susseguono regolarmente man mano che l'espansione economica implica nuovi problemi di lavoro, nuove esperienze, nuove e più

aggravate difficoltà. D'altra parte, il carattere e le finalità delle assicurazioni sociali comportano, di riflesso, che le prestazioni previdenziali non possano essere erogate in modo indiscriminato, ma solo a coloro che hanno contribuito alla loro formazione. Per questo, la legge n. 30 del 28.2.1978, che ha modificato l'art. 2 della legge n. 151 del 10.3.1978, ha stabilito che le prestazioni previdenziali sono dovute solo ai lavoratori che hanno contribuito alla loro formazione. Per questo, la legge n. 30 del 28.2.1978, che ha modificato l'art. 2 della legge n. 151 del 10.3.1978, ha stabilito che le prestazioni previdenziali sono dovute solo ai lavoratori che hanno contribuito alla loro formazione.

zioni assicurative non possono limitarsi esclusivamente al risarcimento economico del danno subito dall'assicurato, ma debbono tendere anche a

reintegrare ogni qualvolta è possibile le menomate energie di lavoro o di guadagno del singolo. A proposito dell'invalidità, la legge stabilisce espressamente che nei casi in cui nasce, o nasce, o si manifesta

portanza valutata anche ai fini del contributo dato dal gruppo per la ricerca di un equilibrio della nostra bilancia dei pagamenti. «Industrie



L'ing. Niso Fumagalli, presidente del gruppo, nel suo feudo.

discorso, dopo aver letto un telegramma di adesione del ministro Zagari, ha rievocato le vicende che hanno avuto la Candy quale protagonista

dal 1945 ad oggi. «La nostra storia — ha detto — si identifica con la storia dell'elettrodomestica italiana. Oggi ci aspettiamo di affrontare gli

appressano ad aumentare gli impegni degli anni '70 con una politica produttiva che ha come obiettivo una continua espansione, alla ricerca di nuovi sbocchi sui mercati

A Maria Rubiolo
Il Premio «Yaia'70»

Milano, 28

Si è svolta al circolo di via

5%	Serie Speciale «Città di Roma»
5%	Serie Ordinaria Trentennale
5%	Serie Ordinaria Trentacinquennale
5,50%	Serie Speciale «Ferrovie dello Stato»
5,50%	a premi Serie Speciale «Ferrovie dello Stato»
5,50%	Serie Speciale «Ferrovie dello Stato»
5,50%	Serie Speciale «Ricostruzione Edilizia»
5,50%	Serie Ordinaria Trentennale

Amici di Milano la cerimonia della consegna del premio del Presidente del Consiglio del 1970 a Maria Rubino responsabile dell'ufficio pubbliche relazioni della Fiat di Torino, in seguito all'assassinio di Calvi.	6.* Serie Speciale	A.N.A.S.	
per la profonda sensibilità e la viva attenzione per i problemi del bilancio popolare arabo, in particolare per la	6.* Serie Speciale	Ministero dello Stato - «Dizionario»	
	6.* a premi Serie Speciale	Ministero dello Stato - «Favole dello Stato»	
	6.* Serie Speciale	Ministero dello Stato - «Servizi dello Stato»	
	6.* Serie Speciale	Ministero dello Stato - «Interventi»	
	6.* Serie Speciale	Legge 30 dicembre 1961 - n. 1876	
	6.* Serie Speciale	Legge 22 marzo 1962 - n. 121	
	6.* Serie Speciale	Legge 27 ottobre 1965 - n. 1200	
	6.* Serie Speciale	Ministero dell'Agricoltura - «Servizi Agricoli»	
	6.* Serie Speciale	Garante dello Stato - «A»	
	6.* Serie Speciale	Garante dello Stato - «B»	
	6.* Serie Speciale	Garante dello Stato - «C»	
	6.* Serie Ordinaria	Trattato	
	6.* Serie Speciale	Ministero dello Stato - «D»	

anni di appassionata attività nello sviluppo delle relazioni pubbliche dell'azienda in campo internazionale».

Le obbligazioni sotteggiate cessano di fruttare interessi col 31 dicembre 1970.

l'Associazione) — l'associazione che riunisce anche i giovani pubblicitari italiani —, rappresentanti della stampa, del mondo della cultura e dell'auto-

SFAVOREVOLI LE PREVISIONI METEOROLOGICHE PER I PROSSIMI GIORNI

MOLTE VITTIME SULLE STRADE A CAUSA DEL MALTEMPO IN EUROPA

Nella sola Germania i morti sono stati ventiquattro - Centinaia di vetture bloccate in Francia
Due terzi degli inglesi hanno disertato il lavoro - Temperature polari in Svizzera e in Russia

Madrid, 28. L'ondata di freddo che ha colpito l'Europa non accenna ad attenuarsi. Anzi le condizioni meteorologiche sembrano avviarsi verso un ulteriore peggioramento. In Spagna, dove il Natale è stato uno dei più freddi degli ultimi anni, è nevica abbondantemente nelle regioni Nord-occidentali e sul litorale atlantico. San Giacomo di Compostela, Pontevedra e Vigo. La temperatura è particolarmente bassa a Cuenca, a Ovest di Madrid, (dieci gradi sotto zero) e in Catalogna dove il traffico su numerose strade è stato interrotto a causa della neve ghiacciata.

Il maltempo ha causato direttamente o indirettamente anche alcune vittime: cinque persone sono morte e due sono rimaste gravemente ferite in due incidenti stradali nella provincia di León, in corso di accertamento. In seguito allo scontro delle automobili di cui erano a bordo. Infine un uomo di 52 anni è stato trovato assiderato nei dintorni di Madrid. In Francia si sono avuti grossi intralci alla circolazione stradale e ferroviaria. Le conseguenze sono particolarmente gravi nella Valle del Rodano dove il prefetto del dipartimento della Drome ha deciso l'aperta circolazione del piano ORSEC (previsto per i casi di catastrofe) al fine di liberare la circolazione di automobili bloccati dalla neve sull'autostrada Parigi-Marsiglia e sulla nazionale settesse.

Fra Laurioli e Bolleone lo strano nevo è stato di cinquanta centimetri. In alcuni punti il manto di neve ha raggiunto i trenta centimetri in certi tratti sul quale il "Mistral", soffiando con violenza, aveva accumulato vere e proprie montagne di neve. A Valence, la sala delle feste del municipio è stata adibita a dormitorio per gli automobilisti bloccati con i loro veicoli sulle strade della regione. A Nord di Valence, una massa di parecchie centinaia di tonnellate di neve alta cinque metri ha bloccato nella notte scorsa la linea ferroviaria Lione-Marsiglia ricoprendo le rotaie per un tratto di cinquanta metri. Questa mattina erano ancora in corso i lavori per ristabilire il traffico normale. A Parigi, dove stanotte il termometro è sceso a sette gradi sotto zero, la neve è cominciata a cadere nella tarda mattinata. I treni provenienti dal Mezzogiorno arrivano alla Gare de Lyon con ritardo di un'ora e mezza. La neve ha fatto la sua apparizione anche nell'aeroporto di Orly causando la cancellazione di alcune partenze e l'atollo degli aerei. Si è dovuto ricorrere ai mezzi meccanici per sgombrare le piste e liberare gli aerei ricoperti dalla neve. Le regioni particolarmente colpite, oltre quella del Rodano, sono quella della Loira dove la neve è caduta in abbondanza soprattutto a Saint-Etienne e Clermont-Ferrand, e la regione di Tolosa, dove la temperatura è scesa a cinque gradi sotto zero. Narbonne è rimasta senza gas per un'interruzione di elettricità che ha bloccato il gasometro.

Neve e freddo anche in Inghilterra. Anche se ufficialmente non è giorno di vacanza, oggi due terzi degli inglesi non sono presentati al lavoro. Numerose aziende perché l'atteggiamento inevitabile hanno preferito dare la giornata libera ai loro dipendenti. La neve, caduta fitta dal 24 pomeriggio su una cinquantina di conteggi dell'Inghilterra e Gales, specialmente nell'Inghilterra meridionale, ha — infatti — ostacolato la ripresa del lavoro dopo il week-end natalizio.

Le strade delle principali città inglesi sono oggi semisembranti e quasi tutti i negozi sono chiusi. Secondo le previsioni meteorologiche, altra neve è prevista per oggi e per domani. Le nevicate hanno provocato estese interruzioni nei servizi ferroviari, specialmente nel Kent, nel Surrey e nel Sussex, le contate più colpite. Anche il traffico aereo ha sofferto a causa delle nevicate che hanno costretto gli aerei debbono essere esonerati prima del decollo e questa operazione provoca un accumulo di ritardi nei voli in partenza e, in conseguenza, anche in arrivo.

Sulle strade la circolazione è difficile ma non vi sono stati molti incidenti perché scarso il numero delle automobili in circolazione. Per molti londinesi la nevica ha offerto un'ottima occasione per scendere a Hyde Park o sui leggeri declivi di Hampstead Heath.

In Germania il periodo delle festività natalizie ha portato un grosso bilancio di vittime. E' stata la strada che ha fornito il tributo di sangue più importante: ventiquattro morti estratti dalle lamiere delle loro vetture entrate in collisione per le condizioni delle strade. E' stato registrato anche qualche incendio dovuto ad alberi di Natale con impianti elettrici mal fatti: uno di essi ha fatto una vittima. Alla stazione di Kelheim, nei pressi di Francoforte, un uomo è morto di freddo.

La nevica ha fatto la sua apparizione anche nell'aeroporto di Orly causando la cancellazione di alcune partenze e l'atollo degli aerei. Si è dovuto ricorrere ai mezzi meccanici per sgombrare le piste e liberare gli aerei ricoperti dalla neve. Le regioni particolarmente colpite, oltre quella del Rodano, sono quella della Loira dove la neve è caduta in abbondanza soprattutto a Saint-Etienne e Clermont-Ferrand, e la regione di Tolosa, dove la temperatura è scesa a cinque gradi sotto zero. Narbonne è rimasta senza gas per un'interruzione di elettricità che ha bloccato il gasometro.

Neve e freddo anche in Inghilterra. Anche se ufficialmente non è giorno di vacanza, oggi due terzi degli inglesi non sono presentati al lavoro. Numerose aziende perché l'atteggiamento inevitabile hanno preferito dare la giornata libera ai loro dipendenti. La neve, caduta fitta dal 24 pomeriggio su una cinquantina di conteggi dell'Inghilterra e Gales, specialmente nell'Inghilterra meridionale, ha — infatti — ostacolato la ripresa del lavoro dopo il week-end natalizio.

Le strade delle principali città inglesi sono oggi semisembranti e quasi tutti i negozi sono chiusi. Secondo le previsioni meteorologiche, altra neve è prevista per oggi e per domani. Le nevicate hanno provocato estese interruzioni nei servizi ferroviari, specialmente nel Kent, nel Surrey e nel Sussex, le contate più colpite. Anche il traffico aereo ha sofferto a causa delle nevicate che hanno costretto gli aerei debbono essere esonerati prima del decollo e questa operazione provoca un accumulo di ritardi nei voli in partenza e, in conseguenza, anche in arrivo.

Sulle strade la circolazione è difficile ma non vi sono stati molti incidenti perché scarso il numero delle automobili in circolazione. Per molti londinesi la nevica ha offerto un'ottima occasione per scendere a Hyde Park o sui leggeri declivi di Hampstead Heath.

In Germania il periodo delle festività natalizie ha portato un grosso bilancio di vittime. E' stata la strada che ha fornito il tributo di sangue più importante: ventiquattro morti estratti dalle lamiere delle loro vetture entrate in collisione per le condizioni delle strade. E' stato registrato anche qualche incendio dovuto ad alberi di Natale con impianti elettrici mal fatti: uno di essi ha fatto una vittima. Alla stazione di Kelheim, nei pressi di Francoforte, un uomo è morto di freddo.

La nevica ha fatto la sua apparizione anche nell'aeroporto di Orly causando la cancellazione di alcune partenze e l'atollo degli aerei. Si è dovuto ricorrere ai mezzi meccanici per sgombrare le piste e liberare gli aerei ricoperti dalla neve. Le regioni particolarmente colpite, oltre quella del Rodano, sono quella della Loira dove la neve è caduta in abbondanza soprattutto a Saint-Etienne e Clermont-Ferrand, e la regione di Tolosa, dove la temperatura è scesa a cinque gradi sotto zero. Narbonne è rimasta senza gas per un'interruzione di elettricità che ha bloccato il gasometro.

Neve e freddo anche in Inghilterra. Anche se ufficialmente non è giorno di vacanza, oggi due terzi degli inglesi non sono presentati al lavoro. Numerose aziende perché l'atteggiamento inevitabile hanno preferito dare la giornata libera ai loro dipendenti. La neve, caduta fitta dal 24 pomeriggio su una cinquantina di conteggi dell'Inghilterra e Gales, specialmente nell'Inghilterra meridionale, ha — infatti — ostacolato la ripresa del lavoro dopo il week-end natalizio.

regolata si è abbattuta la scorsa notte ed è ancora in corso di accertamento. In seguito allo scontro delle automobili di cui erano a bordo. Infine un uomo di 52 anni è stato trovato assiderato nei dintorni di Madrid. In Francia si sono avuti grossi intralci alla circolazione stradale e ferroviaria. Le conseguenze sono particolarmente gravi nella Valle del Rodano dove il prefetto del dipartimento della Drome ha deciso l'aperta circolazione del piano ORSEC (previsto per i casi di catastrofe) al fine di liberare la circolazione di automobili bloccati dalla neve sull'autostrada Parigi-Marsiglia e sulla nazionale settesse.

Fra Laurioli e Bolleone lo strano nevo è stato di cinquanta centimetri. In alcuni punti il manto di neve ha raggiunto i trenta centimetri in certi tratti sul quale il "Mistral", soffiando con violenza, aveva accumulato vere e proprie montagne di neve. A Valence, la sala delle feste del municipio è stata adibita a dormitorio per gli automobilisti bloccati con i loro veicoli sulle strade della regione. A Nord di Valence, una massa di parecchie centinaia di tonnellate di neve alta cinque metri ha bloccato nella notte scorsa la linea ferroviaria Lione-Marsiglia ricoprendo le rotaie per un tratto di cinquanta metri. Questa mattina erano ancora in corso i lavori per ristabilire il traffico normale. A Parigi, dove stanotte il termometro è sceso a sette gradi sotto zero, la neve è cominciata a cadere nella tarda mattinata. I treni provenienti dal Mezzogiorno arrivano alla Gare de Lyon con ritardo di un'ora e mezza. La neve ha fatto la sua apparizione anche nell'aeroporto di Orly causando la cancellazione di alcune partenze e l'atollo degli aerei. Si è dovuto ricorrere ai mezzi meccanici per sgombrare le piste e liberare gli aerei ricoperti dalla neve. Le regioni particolarmente colpite, oltre quella del Rodano, sono quella della Loira dove la neve è caduta in abbondanza soprattutto a Saint-Etienne e Clermont-Ferrand, e la regione di Tolosa, dove la temperatura è scesa a cinque gradi sotto zero. Narbonne è rimasta senza gas per un'interruzione di elettricità che ha bloccato il gasometro.

Neve e freddo anche in Inghilterra. Anche se ufficialmente non è giorno di vacanza, oggi due terzi degli inglesi non sono presentati al lavoro. Numerose aziende perché l'atteggiamento inevitabile hanno preferito dare la giornata libera ai loro dipendenti. La neve, caduta fitta dal 24 pomeriggio su una cinquantina di conteggi dell'Inghilterra e Gales, specialmente nell'Inghilterra meridionale, ha — infatti — ostacolato la ripresa del lavoro dopo il week-end natalizio.

Le strade delle principali città inglesi sono oggi semisembranti e quasi tutti i negozi sono chiusi. Secondo le previsioni meteorologiche, altra neve è prevista per oggi e per domani. Le nevicate hanno provocato estese interruzioni nei servizi ferroviari, specialmente nel Kent, nel Surrey e nel Sussex, le contate più colpite. Anche il traffico aereo ha sofferto a causa delle nevicate che hanno costretto gli aerei debbono essere esonerati prima del decollo e questa operazione provoca un accumulo di ritardi nei voli in partenza e, in conseguenza, anche in arrivo.

Sulle strade la circolazione è difficile ma non vi sono stati molti incidenti perché scarso il numero delle automobili in circolazione. Per molti londinesi la nevica ha offerto un'ottima occasione per scendere a Hyde Park o sui leggeri declivi di Hampstead Heath.

In Germania il periodo delle festività natalizie ha portato un grosso bilancio di vittime. E' stata la strada che ha fornito il tributo di sangue più importante: ventiquattro morti estratti dalle lamiere delle loro vetture entrate in collisione per le condizioni delle strade. E' stato registrato anche qualche incendio dovuto ad alberi di Natale con impianti elettrici mal fatti: uno di essi ha fatto una vittima. Alla stazione di Kelheim, nei pressi di Francoforte, un uomo è morto di freddo.

La nevica ha fatto la sua apparizione anche nell'aeroporto di Orly causando la cancellazione di alcune partenze e l'atollo degli aerei. Si è dovuto ricorrere ai mezzi meccanici per sgombrare le piste e liberare gli aerei ricoperti dalla neve. Le regioni particolarmente colpite, oltre quella del Rodano, sono quella della Loira dove la neve è caduta in abbondanza soprattutto a Saint-Etienne e Clermont-Ferrand, e la regione di Tolosa, dove la temperatura è scesa a cinque gradi sotto zero. Narbonne è rimasta senza gas per un'interruzione di elettricità che ha bloccato il gasometro.

Neve e freddo anche in Inghilterra. Anche se ufficialmente non è giorno di vacanza, oggi due terzi degli inglesi non sono presentati al lavoro. Numerose aziende perché l'atteggiamento inevitabile hanno preferito dare la giornata libera ai loro dipendenti. La neve, caduta fitta dal 24 pomeriggio su una cinquantina di conteggi dell'Inghilterra e Gales, specialmente nell'Inghilterra meridionale, ha — infatti — ostacolato la ripresa del lavoro dopo il week-end natalizio.

Le strade delle principali città inglesi sono oggi semisembranti e quasi tutti i negozi sono chiusi. Secondo le previsioni meteorologiche, altra neve è prevista per oggi e per domani. Le nevicate hanno provocato estese interruzioni nei servizi ferroviari, specialmente nel Kent, nel Surrey e nel Sussex, le contate più colpite. Anche il traffico aereo ha sofferto a causa delle nevicate che hanno costretto gli aerei debbono essere esonerati prima del decollo e questa operazione provoca un accumulo di ritardi nei voli in partenza e, in conseguenza, anche in arrivo.

Sulle strade la circolazione è difficile ma non vi sono stati molti incidenti perché scarso il numero delle automobili in circolazione. Per molti londinesi la nevica ha offerto un'ottima occasione per scendere a Hyde Park o sui leggeri declivi di Hampstead Heath.

In Germania il periodo delle festività natalizie ha portato un grosso bilancio di vittime. E' stata la strada che ha fornito il tributo di sangue più importante: ventiquattro morti estratti dalle lamiere delle loro vetture entrate in collisione per le condizioni delle strade. E' stato registrato anche qualche incendio dovuto ad alberi di Natale con impianti elettrici mal fatti: uno di essi ha fatto una vittima. Alla stazione di Kelheim, nei pressi di Francoforte, un uomo è morto di freddo.

La nevica ha fatto la sua apparizione anche nell'aeroporto di Orly causando la cancellazione di alcune partenze e l'atollo degli aerei. Si è dovuto ricorrere ai mezzi meccanici per sgombrare le piste e liberare gli aerei ricoperti dalla neve. Le regioni particolarmente colpite, oltre quella del Rodano, sono quella della Loira dove la neve è caduta in abbondanza soprattutto a Saint-Etienne e Clermont-Ferrand, e la regione di Tolosa, dove la temperatura è scesa a cinque gradi sotto zero. Narbonne è rimasta senza gas per un'interruzione di elettricità che ha bloccato il gasometro.

Neve e freddo anche in Inghilterra. Anche se ufficialmente non è giorno di vacanza, oggi due terzi degli inglesi non sono presentati al lavoro. Numerose aziende perché l'atteggiamento inevitabile hanno preferito dare la giornata libera ai loro dipendenti. La neve, caduta fitta dal 24 pomeriggio su una cinquantina di conteggi dell'Inghilterra e Gales, specialmente nell'Inghilterra meridionale, ha — infatti — ostacolato la ripresa del lavoro dopo il week-end natalizio.

Le strade delle principali città inglesi sono oggi semisembranti e quasi tutti i negozi sono chiusi. Secondo le previsioni meteorologiche, altra neve è prevista per oggi e per domani. Le nevicate hanno provocato estese interruzioni nei servizi ferroviari, specialmente nel Kent, nel Surrey e nel Sussex, le contate più colpite. Anche il traffico aereo ha sofferto a causa delle nevicate che hanno costretto gli aerei debbono essere esonerati prima del decollo e questa operazione provoca un accumulo di ritardi nei voli in partenza e, in conseguenza, anche in arrivo.

regolata si è abbattuta la scorsa notte ed è ancora in corso di accertamento. In seguito allo scontro delle automobili di cui erano a bordo. Infine un uomo di 52 anni è stato trovato assiderato nei dintorni di Madrid. In Francia si sono avuti grossi intralci alla circolazione stradale e ferroviaria. Le conseguenze sono particolarmente gravi nella Valle del Rodano dove il prefetto del dipartimento della Drome ha deciso l'aperta circolazione del piano ORSEC (previsto per i casi di catastrofe) al fine di liberare la circolazione di automobili bloccati dalla neve sull'autostrada Parigi-Marsiglia e sulla nazionale settesse.

Fra Laurioli e Bolleone lo strano nevo è stato di cinquanta centimetri. In alcuni punti il manto di neve ha raggiunto i trenta centimetri in certi tratti sul quale il "Mistral", soffiando con violenza, aveva accumulato vere e proprie montagne di neve. A Valence, la sala delle feste del municipio è stata adibita a dormitorio per gli automobilisti bloccati con i loro veicoli sulle strade della regione. A Nord di Valence, una massa di parecchie centinaia di tonnellate di neve alta cinque metri ha bloccato nella notte scorsa la linea ferroviaria Lione-Marsiglia ricoprendo le rotaie per un tratto di cinquanta metri. Questa mattina erano ancora in corso i lavori per ristabilire il traffico normale. A Parigi, dove stanotte il termometro è sceso a sette gradi sotto zero, la neve è cominciata a cadere nella tarda mattinata. I treni provenienti dal Mezzogiorno arrivano alla Gare de Lyon con ritardo di un'ora e mezza. La neve ha fatto la sua apparizione anche nell'aeroporto di Orly causando la cancellazione di alcune partenze e l'atollo degli aerei. Si è dovuto ricorrere ai mezzi meccanici per sgombrare le piste e liberare gli aerei ricoperti dalla neve. Le regioni particolarmente colpite, oltre quella del Rodano, sono quella della Loira dove la neve è caduta in abbondanza soprattutto a Saint-Etienne e Clermont-Ferrand, e la regione di Tolosa, dove la temperatura è scesa a cinque gradi sotto zero. Narbonne è rimasta senza gas per un'interruzione di elettricità che ha bloccato il gasometro.

Neve e freddo anche in Inghilterra. Anche se ufficialmente non è giorno di vacanza, oggi due terzi degli inglesi non sono presentati al lavoro. Numerose aziende perché l'atteggiamento inevitabile hanno preferito dare la giornata libera ai loro dipendenti. La neve, caduta fitta dal 24 pomeriggio su una cinquantina di conteggi dell'Inghilterra e Gales, specialmente nell'Inghilterra meridionale, ha — infatti — ostacolato la ripresa del lavoro dopo il week-end natalizio.

Le strade delle principali città inglesi sono oggi semisembranti e quasi tutti i negozi sono chiusi. Secondo le previsioni meteorologiche, altra neve è prevista per oggi e per domani. Le nevicate hanno provocato estese interruzioni nei servizi ferroviari, specialmente nel Kent, nel Surrey e nel Sussex, le contate più colpite. Anche il traffico aereo ha sofferto a causa delle nevicate che hanno costretto gli aerei debbono essere esonerati prima del decollo e questa operazione provoca un accumulo di ritardi nei voli in partenza e, in conseguenza, anche in arrivo.

Sulle strade la circolazione è difficile ma non vi sono stati molti incidenti perché scarso il numero delle automobili in circolazione. Per molti londinesi la nevica ha offerto un'ottima occasione per scendere a Hyde Park o sui leggeri declivi di Hampstead Heath.

In Germania il periodo delle festività natalizie ha portato un grosso bilancio di vittime. E' stata la strada che ha fornito il tributo di sangue più importante: ventiquattro morti estratti dalle lamiere delle loro vetture entrate in collisione per le condizioni delle strade. E' stato registrato anche qualche incendio dovuto ad alberi di Natale con impianti elettrici mal fatti: uno di essi ha fatto una vittima. Alla stazione di Kelheim, nei pressi di Francoforte, un uomo è morto di freddo.

La nevica ha fatto la sua apparizione anche nell'aeroporto di Orly causando la cancellazione di alcune partenze e l'atollo degli aerei. Si è dovuto ricorrere ai mezzi meccanici per sgombrare le piste e liberare gli aerei ricoperti dalla neve. Le regioni particolarmente colpite, oltre quella del Rodano, sono quella della Loira dove la neve è caduta in abbondanza soprattutto a Saint-Etienne e Clermont-Ferrand, e la regione di Tolosa, dove la temperatura è scesa a cinque gradi sotto zero. Narbonne è rimasta senza gas per un'interruzione di elettricità che ha bloccato il gasometro.

Neve e freddo anche in Inghilterra. Anche se ufficialmente non è giorno di vacanza, oggi due terzi degli inglesi non sono presentati al lavoro. Numerose aziende perché l'atteggiamento inevitabile hanno preferito dare la giornata libera ai loro dipendenti. La neve, caduta fitta dal 24 pomeriggio su una cinquantina di conteggi dell'Inghilterra e Gales, specialmente nell'Inghilterra meridionale, ha — infatti — ostacolato la ripresa del lavoro dopo il week-end natalizio.

Le strade delle principali città inglesi sono oggi semisembranti e quasi tutti i negozi sono chiusi. Secondo le previsioni meteorologiche, altra neve è prevista per oggi e per domani. Le nevicate hanno provocato estese interruzioni nei servizi ferroviari, specialmente nel Kent, nel Surrey e nel Sussex, le contate più colpite. Anche il traffico aereo ha sofferto a causa delle nevicate che hanno costretto gli aerei debbono essere esonerati prima del decollo e questa operazione provoca un accumulo di ritardi nei voli in partenza e, in conseguenza, anche in arrivo.

Sulle strade la circolazione è difficile ma non vi sono stati molti incidenti perché scarso il numero delle automobili in circolazione. Per molti londinesi la nevica ha offerto un'ottima occasione per scendere a Hyde Park o sui leggeri declivi di Hampstead Heath.

In Germania il periodo delle festività natalizie ha portato un grosso bilancio di vittime. E' stata la strada che ha fornito il tributo di sangue più importante: ventiquattro morti estratti dalle lamiere delle loro vetture entrate in collisione per le condizioni delle strade. E' stato registrato anche qualche incendio dovuto ad alberi di Natale con impianti elettrici mal fatti: uno di essi ha fatto una vittima. Alla stazione di Kelheim, nei pressi di Francoforte, un uomo è morto di freddo.

La nevica ha fatto la sua apparizione anche nell'aeroporto di Orly causando la cancellazione di alcune partenze e l'atollo degli aerei. Si è dovuto ricorrere ai mezzi meccanici per sgombrare le piste e liberare gli aerei ricoperti dalla neve. Le regioni particolarmente colpite, oltre quella del Rodano, sono quella della Loira dove la neve è caduta in abbondanza soprattutto a Saint-Etienne e Clermont-Ferrand, e la regione di Tolosa, dove la temperatura è scesa a cinque gradi sotto zero. Narbonne è rimasta senza gas per un'interruzione di elettricità che ha bloccato il gasometro.

Neve e freddo anche in Inghilterra. Anche se ufficialmente non è giorno di vacanza, oggi due terzi degli inglesi non sono presentati al lavoro. Numerose aziende perché l'atteggiamento inevitabile hanno preferito dare la giornata libera ai loro dipendenti. La neve, caduta fitta dal 24 pomeriggio su una cinquantina di conteggi dell'Inghilterra e Gales, specialmente nell'Inghilterra meridionale, ha — infatti — ostacolato la ripresa del lavoro dopo il week-end natalizio.

Le strade delle principali città inglesi sono oggi semisembranti e quasi tutti i negozi sono chiusi. Secondo le previsioni meteorologiche, altra neve è prevista per oggi e per domani. Le nevicate hanno provocato estese interruzioni nei servizi ferroviari, specialmente nel Kent, nel Surrey e nel Sussex, le contate più colpite. Anche il traffico aereo ha sofferto a causa delle nevicate che hanno costretto gli aerei debbono essere esonerati prima del decollo e questa operazione provoca un accumulo di ritardi nei voli in partenza e, in conseguenza, anche in arrivo.

regolata si è abbattuta la scorsa notte ed è ancora in corso di accertamento. In seguito allo scontro delle automobili di cui erano a bordo. Infine un uomo di 52 anni è stato trovato assiderato nei dintorni di Madrid. In Francia si sono avuti grossi intralci alla circolazione stradale e ferroviaria. Le conseguenze sono particolarmente gravi nella Valle del Rodano dove il prefetto del dipartimento della Drome ha deciso l'aperta circolazione del piano ORSEC (previsto per i casi di catastrofe) al fine di liberare la circolazione di automobili bloccati dalla neve sull'autostrada Parigi-Marsiglia e sulla nazionale settesse.

Fra Laurioli e Bolleone lo strano nevo è stato di cinquanta centimetri. In alcuni punti il manto di neve ha raggiunto i trenta centimetri in certi tratti sul quale il "Mistral", soffiando con violenza, aveva accumulato vere e proprie montagne di neve. A Valence, la sala delle feste del municipio è stata adibita a dormitorio per gli automobilisti bloccati con i loro veicoli sulle strade della regione. A Nord di Valence, una massa di parecchie centinaia di tonnellate di neve alta cinque metri ha bloccato nella notte scorsa la linea ferroviaria Lione-Marsiglia ricoprendo le rotaie per un tratto di cinquanta metri. Questa mattina erano ancora in corso i lavori per ristabilire il traffico normale. A Parigi, dove stanotte il termometro è sceso a sette gradi sotto zero, la neve è cominciata a cadere nella tarda mattinata. I treni provenienti dal Mezzogiorno arrivano alla Gare de Lyon con ritardo di un'ora e mezza. La neve ha fatto la sua apparizione anche nell'aeroporto di Orly causando la cancellazione di alcune partenze e l'atollo degli aerei. Si è dovuto ricorrere ai mezzi meccanici per sgombrare le piste e liberare gli aerei ricoperti dalla neve. Le regioni particolarmente colpite, oltre quella del Rodano, sono quella della Loira dove la neve è caduta in abbondanza soprattutto a Saint-Etienne e Clermont-Ferrand, e la regione di Tolosa, dove la temperatura è scesa a cinque gradi sotto zero. Narbonne è rimasta senza gas per un'interruzione di elettricità che ha bloccato il gasometro.

Neve e freddo anche in Inghilterra. Anche se ufficialmente non è giorno di vacanza, oggi due terzi degli inglesi non sono presentati al lavoro. Numerose aziende perché l'atteggiamento inevitabile hanno preferito dare la giornata libera ai loro dipendenti. La neve, caduta fitta dal 24 pomeriggio su una cinquantina di conteggi dell'Inghilterra e Gales, specialmente nell'Inghilterra meridionale, ha — infatti — ostacolato la ripresa del lavoro dopo il week-end natalizio.

Le strade delle principali città inglesi sono oggi semisembranti e quasi tutti i negozi sono chiusi. Secondo le previsioni meteorologiche, altra neve è prevista per oggi e per domani. Le nevicate hanno provocato estese interruzioni nei servizi ferroviari, specialmente nel Kent, nel Surrey e nel Sussex, le contate più colpite. Anche il traffico aereo ha sofferto a causa delle nevicate che hanno costretto gli aerei debbono essere esonerati prima del decollo e questa operazione provoca un accumulo di ritardi nei voli in partenza e, in conseguenza, anche in arrivo.

Sulle strade la circolazione è difficile ma non vi sono stati molti incidenti perché scarso il numero delle automobili in circolazione. Per molti londinesi la nevica ha offerto un'ottima occasione per scendere a Hyde Park o sui leggeri declivi di Hampstead Heath.

In Germania il periodo delle festività natalizie ha portato un grosso bilancio di vittime. E' stata la strada che ha fornito il tributo di sangue più importante: ventiquattro morti estratti dalle lamiere delle loro vetture entrate in collisione per le condizioni delle strade. E' stato registrato anche qualche incendio dovuto ad alberi di Natale con impianti elettrici mal fatti: uno di essi ha fatto una vittima. Alla stazione di Kelheim, nei pressi di Francoforte, un uomo è morto di freddo.

La nevica ha fatto la sua apparizione anche nell'aeroporto di Orly causando la cancellazione di alcune partenze e l'atollo degli aerei. Si è dovuto ricorrere ai mezzi meccanici per sgombrare le piste e liberare gli aerei ricoperti dalla neve. Le regioni particolarmente colpite, oltre quella del Rodano, sono quella della Loira dove la neve è caduta in abbondanza soprattutto a Saint-Etienne e Clermont-Ferrand, e la regione di Tolosa, dove la temperatura è scesa a cinque gradi sotto zero. Narbonne è rimasta senza gas per un'interruzione di elettricità che ha bloccato il gasometro.

Neve e freddo anche in Inghilterra. Anche se ufficialmente non è giorno di vacanza, oggi due terzi degli inglesi non sono presentati al lavoro. Numerose aziende perché l'atteggiamento inevitabile hanno preferito dare la giornata libera ai loro dipendenti. La neve, caduta fitta dal 24 pomeriggio su una cinquantina di conteggi dell'Inghilterra e Gales, specialmente nell'Inghilterra meridionale, ha — infatti — ostacolato la ripresa del lavoro dopo il week-end natalizio.

Le strade delle principali città inglesi sono oggi semisembranti e quasi tutti i negozi sono chiusi. Secondo le previsioni meteorologiche, altra neve è prevista per oggi e per domani. Le nevicate hanno provocato estese interruzioni nei servizi ferroviari, specialmente nel Kent, nel Surrey e nel Sussex, le contate più colpite. Anche il traffico aereo ha sofferto a causa delle nevicate che hanno costretto gli aerei debbono essere esonerati prima del decollo e questa operazione provoca un accumulo di ritardi nei voli in partenza e, in conseguenza, anche in arrivo.

Sulle strade la circolazione è difficile ma non vi sono stati molti incidenti perché scarso il numero delle automobili in circolazione. Per molti londinesi la nevica ha offerto un'ottima occasione per scendere a Hyde Park o sui leggeri declivi di Hampstead Heath.

In Germania il periodo delle festività natalizie ha portato un grosso bilancio di vittime. E' stata la strada che ha fornito il tributo di sangue più importante: ventiquattro morti estratti dalle lamiere delle loro vetture entrate in collisione per le condizioni delle strade. E' stato registrato anche qualche incendio dovuto ad alberi di Natale con impianti elettrici mal fatti: uno di essi ha fatto una vittima. Alla stazione di Kelheim, nei pressi di Francoforte, un uomo è morto di freddo.

La nevica ha fatto la sua apparizione anche nell'aeroporto di Orly causando la cancellazione di alcune partenze e l'atollo degli aerei. Si è dovuto ricorrere ai mezzi meccanici per sgombrare le piste e liberare gli aerei ricoperti dalla neve. Le regioni particolarmente colpite, oltre quella del Rodano, sono quella della Loira dove la neve è caduta in abbondanza soprattutto a Saint-Etienne e Clermont-Ferrand, e la regione di Tolosa, dove la temperatura è scesa a cinque gradi sotto zero. Narbonne è rimasta senza gas per un'interruzione di elettricità che ha bloccato il gasometro.

Neve e freddo anche in Inghilterra. Anche se ufficialmente non è giorno di vacanza, oggi due terzi degli inglesi non sono presentati al lavoro. Numerose aziende perché l'atteggiamento inevitabile hanno preferito dare la giornata libera ai loro dipendenti. La neve, caduta fitta dal 24 pomeriggio su una cinquantina di conteggi dell'Inghilterra e Gales, specialmente nell'Inghilterra meridionale, ha — infatti — ostacolato la ripresa del lavoro dopo il week-end natalizio.

Le strade delle principali città inglesi sono oggi semisembranti e quasi tutti i negozi sono chiusi. Secondo le previsioni meteorologiche, altra neve è prevista per oggi e per domani. Le nevicate hanno provocato estese interruzioni nei servizi ferroviari, specialmente nel Kent, nel Surrey e nel Sussex, le contate più colpite. Anche il traffico aereo ha sofferto a causa delle nevicate che hanno costretto gli aerei debbono essere esonerati prima del decollo e questa operazione provoca un accumulo di ritardi nei voli in partenza e, in conseguenza, anche in arrivo.

Gelosia fra tigri



(Telefoto ANSA al «Piccolo») Palermo — Due tigri femmine del circo di Miora Orfei si sono affrontate per amore di un maschio. La peggio è toccata alla più giovane Ambra, uccisa da Himbi con una zampata

Non si è potuto far altro che attendere, soprattutto dopo che il primo generoso tentativo era già costato un grave tributo di sangue ai soccorritori. La nave cisterna americana «Platte» che aveva raggiunto il relitto della «Ragny», ha operato un tentativo di raggiungere il troncone di poppa ma la piccola imbarcazione calata in mare è stata spazzata via dalle onde. Un marinaio è stato inghiottito dal mare e non se ne è trovata più traccia. Altri sei sono stati issati a bordo della «Platte» feriti.

Per ore e ore, l'unico conforto per quelli della «Platte» e della corvetta della guardia costiera americana «Escanaba» è stata la constatazione che il troncone di poppa era in grado di tenere bene il mare, addirittura di procedere con i propri mezzi. La sezione di prua si tiene a galla alla meglio, ma è stata persa di vista a lungo, nelle terribili condizioni atmosferiche. Se il comandante e i cinque marinai sono stati spazzati via dalle onde, a bordo non dovrebbe esservi più nessuno. Le speranze di ritrovare vivi i sei sono scemate con il passare delle ore, dato che le condizioni atmosferiche sono state tali da far dubitare della possibilità che si siano mantenuti a galla con le loro forze.

La «Platte» era arrivata sulla scena della tragedia, sei giorni prima, il 21 dicembre, di ritorno alle 2 di questa mattina, ora italiana. Poco dopo è stata raggiunta dalla corvetta della guardia costiera, mentre aveva annunciato il proprio arrivo anche il mercantile «Maria Leonarda». Un cerco a 120 della guardia costiera sorvolava i due tronconi della «Ragny», nella speranza di avvistare uomini in mare, per darne poi notizia alle imbarcazioni per il recupero. La «Ragny» era in viaggio da Freeport, nelle Bahamas, verso la Norvegia, quando si è spezzata. L'«ESOS» è stato lanciato alle 19.15 di domenica, ora italiana.

Appena arrivata sul posto, la «Platte» ha organizzato il tentativo di raggiungere la sezione poppiera, fallito come si è detto con la perdita di un uomo. La scialuppa calata in mare è stata quasi immediatamente travolta dalle onde e si è rovesciata. Nel giro di pochi minuti, uno per volta, sei marinai sono stati tratti in salvo. Del settimo, nonostante le ricerche siano state continue a lungo, non si è trovato più traccia. Il trito e le terribili condizioni del mare costituiscono una condanna pressoché sicura in situazioni del genere. L'unica speranza è che il tempo cambi repentinamente, ma le prospettive non paiono confortanti.

INCENDIO DISTRUGGE una fabbrica a Genova

Genova, 28. Tre squadre di vigili del fuoco hanno dovuto lavorare intensamente quasi cinque ore, dalle quattro alle nove di stamane, per domare un incendio in una fabbrica di Molassana, alla periferia della città. Le fiamme, sviluppatesi per cause non ancora accertate in un capannone della società «Sacep» dove vengono lavorati grassi e derivati, si sono in breve estese a tutta la fabbrica trovando facile esca nel materiale infiammabile.

L'incendio ha distrutto quasi tutti i macchinari e ha danneggiato la costruzione. I danni, secondo una prima stima, ammontano a una quarantina di milioni di lire. L'incendio si è sviluppato in una cascata di vecchi recipienti posti vicino al muro di cinta della fabbrica e contenente grasso, alcool e olio che hanno fornito facile esca al fuoco.

Le fiamme potrebbero essere state provocate da un mozzicone di sigaretta gettato casualmente oltre il muro. Il proprietario della fabbrica, che non esclude l'ipotesi che esso possa avere avuto origine dolosa. Accertamenti in questo senso saranno fatti nei prossimi giorni. Frattanto, l'edificio è stato dichiarato pericolante; saranno necessari lavori di consolidamento prima che l'attività possa essere ripresa. (Ansa)

IPOTESI FORMULATA DA UN GIORNALISTA AMERICANO Una sfida a Breznev le memorie di Kruscev

Qualcuno vuole attaccare indirettamente la posizione del leader sovietico - Viene fatto il nome di Sciepin

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE New York, 28. La casa editrice di «Times» ha pagato una somma dell'ordine di sei milioni di dollari (circa 36 milioni di lire) le asserite memorie di Nikita Kruscev, e parte del danaro è stato depositato in una banca svizzera al nome della famiglia dell'ex premier sovietico. Lo afferma il nuovo numero del settimanale «Newsweek», nella rubrica di Stewart Alsop.

Dice il «columnist» che l'accordo per la pubblicazione delle memorie, recentemente stipulato a puntate dalla rivista «Life» che fa parte del gruppo editoriale «Time Incorporated», fu stipulato ad agosto, in una stanza d'albergo di Copenhagen, dal direttore di Allen Murray Garte, da Victor Louis, un russo che potrebbe essere un agente della polizia segreta sovietica e ha condotto varie missioni concernenti l'Occidente, fra l'altro quella relativa alla pubblicazione all'Ovest delle confessioni della spia sovietica Gordon Lonsdale.

EMESSA LA SENTENZA DALLA CORTE D'APPELLO DI PALERMO

PER BAZAN CONDANNA A MORTE ASSOLTI BOLAFFI E BALDACC

L'ex presidente del Banco di Sicilia ha avuto la pena condonata
Formula piena per il filatelico e dubitativa invece per il giornalista

Palermo, 28. La corte d'appello di Palermo ha riformato la sentenza di primo grado che condannava l'ex presidente del Banco di Sicilia, Carlo Bazan, a 6 anni di reclusione e gli ha inflitto 2 anni e 80 mila lire di multa. La pena è interamente condonata. La corte d'appello ha assolto il giornalista Gaetano Baldacci e il filatelico Gaetano Baldacci, che in primo grado erano stati condannati rispettivamente a 3 anni e 6 mesi ed a 4 anni di reclusione.

Carlo Bazan, condannato in primo grado per falso in bilancio e per i peculati relativi ai «casi Baldacci e Baldacci», è stato riconosciuto responsabile dai giudici della corte d'appello del reato di peculato in astrazione per avere consentito il distacco del fattorino Mario Menocucci, in servizio presso la sede romana del Banco di Sicilia, al dicastero del bilancio, a quel tempo retto dall'on. Pella. E' stato assolto invece per insufficienza di prove dalle accuse di avere erogato la somma di 24 milioni di lire al giornalista Gaetano Baldacci per la progettazione di una rivista culturale che non venne successivamente pubblicata. Per l'accusa di avere erogato allo stesso giornalista altri 28 milioni di lire per attività di pubbliche relazioni, Carlo Bazan è stato assolto invece con formula piena.

In ordine al peculato per avere corrisposto 90 milioni d'interessi sull'acquisto di una collezione filatelica a Giulio Bolaffi, Carlo Bazan è stato assolto perché il fatto non sussiste. Infine per il reato di falsità in bilancio l'ex presidente dell'istituto di credito siciliano è stato assolto perché il fatto non costituisce reato. Conseguentemente, la corte d'appello ha assolto con formula piena il filatelico torinese Giulio Bolaffi, mentre il giornalista Baldacci è stato assolto con formula dubitativa per un capo d'imputazione e con formula ampia liberatoria per l'altro.

I giudici di appello hanno confermato l'assoluzione con formula piena dalle accuse di peculato e concorso in peculato nei confronti dell'ex direttore del Banco di Sicilia, Giuseppe La Barbera, e del funzionario Giuseppe Legnani, Antonio Baiardi, Francesco I. lardi e Alberto Mendola. Per questi ultimi il P.G. aveva chiesto il riconoscimento della responsabilità e l'applicazione dell'amnistia. Il rappresentante della pubblica accusa aveva chiesto un aumento delle pene per Bazan a 6 anni e 10 mesi di reclusione e per Baldacci a 4 anni. Per il filatelico Giulio Bolaffi aveva chiesto invece la conferma della condanna a 4 anni di reclusione.

La sentenza è stata emessa dopo 5 ore di permanenza dei giudici in camera di consiglio. (Italia)

PRESSO FROSINONE DUE CONIUGI MORTI nello scoppio della casa
